

PARTE I

1. ¿En qué año se produjo el traspaso de funciones y servicios de la Administración del Estado a la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia en materia de carreteras?

- a) 1978.
- b) 1984.
- c) 1990.
- d) 1993.

2. ¿Cuál es la longitud aproximada de la Red de Carreteras de la Región de Murcia?

- a) 2.300 km.
- b) 3.000 km.
- c) 3.800 km.
- d) 4.000 Km

3. ¿En qué comarca de la Región de Murcia encontrarías la carretera con denominación RM-D8?

- a) En el Altiplano.
- b) En el Noroeste.
- c) En el Campo de Cartagena.
- d) En el Valle del Guadalentín.

4. Según el artículo 21 de la Ley 2/2008 de Carreteras de la Región de Murcia, cuando se trate de construir una carretera o variante:

- a) No se podrá modificar el planeamiento urbanístico vigente de los núcleos de población afectados.
- b) Si modifica el planeamiento urbanístico de los núcleos de población afectados, corresponderá siempre al Consejo de Gobierno decidir si se procede la ejecución de la obra.
- c) Si modifica el planeamiento urbanístico y exista la disconformidad de los núcleos de población afectados, corresponderá al Consejo de Gobierno decidir si se procede la ejecución de la obra.
- d) Ninguna de las anteriores.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

5. Las estaciones de aforo primarias se aforan:

- a) 365 días al año.
- b) 7 días por mes en meses alternos.
- c) 2 días por mes en meses alternos.
- d) 2 días al año.

6. Según el Plan de Aforos del 2017, la carretera con más Intensidad Media Diaria total es:

- a) RM-12 (AP-7 – La Manga).
- b) RM-15 (Autovía del Noroeste).
- c) RM-11 (Lorca – Águilas).
- d) RM-A4 (Rambla de Churra - N-340).

7. Según la norma 3.1 I.C. de trazado de carreteras ¿Cuál NO es una limitación del parámetro de una clotoide?:

- a) Limitación de la variación de la aceleración centrífuga en el plano horizontal.
- b) Limitación por condiciones de percepción visual.
- c) Limitación por desarrollo de curva circular.
- d) Limitación por transición del peralte.

8. Según la norma 5.2 – IC. Drenaje Superficial, en el dimensionamiento de un drenaje transversal, se considerará el caudal de proyecto para un periodo de retorno de:

- a) ≥ 100 años.
- b) $= 50$ años.
- c) ≥ 25 años.
- d) $= 15$ años.

9. Según la norma 5.2 – IC. Drenaje Superficial, en cuencas principales de gran tamaño, el tiempo de concentración depende de:

- a) Longitud del cauce y pendiente media del cauce
- b) Longitud del cauce y coeficiente de escorrentía del cauce
- c) Longitud del cauce, pendiente media del cauce y coeficiente de escorrentía del cauce.
- d) Ninguna de las anteriores.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

10. Una carretera con calzada de dos carriles y con doble sentido de circulación con 600 vehículos pesados/día, corresponde a una categoría de tráfico:

- a) T00.
- b) T0.
- c) T1.
- d) T2.

11. En la formación de la explanada, a los efectos de definir la estructura del firme en cada caso, se establecen tres categorías de explanada. Estas se obtienen según:

- a) El ensayo de carga con placa.
- b) La deflexión patrón máxima.
- c) CBR.
- d) Ninguna de las anteriores.

12. Se define Deflexión de Cálculo como:

- a) La que corresponde a la media de las deflexiones más dos veces el valor de la desviación típica muestral de las deflexiones en un tramo homogéneo de comportamiento uniforme.
- b) Deflexión característica de un tramo homogéneo corregida por humedad en la explanada y temperatura del pavimento.
- c) Valor de recuperación elástica de la superficie de un firme, al tomarse su medida mediante la viga Benkelman.
- d) Ninguna de las anteriores.

13. ¿Qué nos indica el índice IRI?:

- a) La capacidad estructural del firme
- b) La regularidad superficial del firme.
- c) La microtextura del firme
- d) Ninguna de las anteriores.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

14. Son de dominio público los terrenos ocupados por:

- a) Las carreteras y sus elementos funcionales y una franja de 8 metros desde la arista exterior de la calzada en autopistas y autovías.
- b) Las carreteras y sus elementos funcionales y una franja de 8 metros desde la arista exterior de la explanación en las carreteras de primer nivel.
- c) Las carreteras y sus elementos funcionales y una franja de 3 metros desde la arista exterior de la explanación en las carreteras de segundo nivel.
- d) Las carreteras y sus elementos funcionales y por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de cincuenta (50) metros en autopistas y autovías.

15. Según la Ley 2/2008 de la Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, en las zonas de servidumbre y de afección de las travesías de carreteras regionales:

- a) Corresponde a la Dirección General de Carreteras el otorgamiento de toda clase de licencias y autorizaciones sobre los terrenos y edificaciones contiguos a la arista exterior de la explanación.
- b) Corresponde a los ayuntamientos el otorgamiento de toda clase de licencias y autorizaciones sobre los terrenos y edificaciones contiguos a la arista exterior de la explanación.
- c) Corresponde a la Dirección General de Carreteras el otorgamiento de toda clase de licencias y autorizaciones previo informe vinculante del ayuntamiento.
- d) Ninguna de las anteriores.

16. Según la norma 8.1-IC de señalización vertical, la presencia de una glorieta debe ser advertida en todos sus accesos, a unos 200 m de la marca vial M-4.2 (línea de detención) fuera de poblado, por medio de la señal:

- a) P-1 (Intersección con prioridad).
- b) P-4 (Intersección con circulación giratoria).
- c) R-1 (Ceda el paso).
- d) Un cartel lateral compuesto por una imagen en planta de la glorieta junto con los principales destinos de cada una de las salidas.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

17. Un cartel de señalización ubicado en una carretera convencional, deberá tener una retroreflexión como mínimo:

- a) Clase RA3-ZA.
- b) Clase RA3-ZB.
- c) Clase RA-2.
- d) Clase RA-1.

18. Según el Plan de Seguridad Vial 2019-2020, el índice de peligrosidad del total de la Red de Carreteras de la Región de Murcia, en el año 2017 se sitúa aproximadamente en:

- a) 4 acv/10⁸ veh/km.
- b) 8 acv/10⁸ veh/km.
- c) 12 acv/10⁸ veh/km.
- d) 16 acv/10⁸ veh/km.

19. Si en una demarcación hidrográfica las cuencas de los sistemas de explotación de recursos hídricos, pertenecen simultáneamente a distintas comunidades autónomas, se denominan:

- a) Cuencas intercomunitarias.
- b) Cuencas intracomunitarias.
- c) Cuencas exógenas.
- d) Cuencas endorreicas

20. La consideración de caudales ambientales como una limitación previa a los flujos del sistema de explotación se introduce en:

- a) La Ley de Aguas de 1985.
- b) La directiva Marco de Aguas.
- c) La Directiva 91/271.
- d) La modificación de la Ley de Aguas de 2005 que modifica la de 2001

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

21.- La redacción de los Planes Especiales (PE) ante el riesgo de inundación es de competencia:

- a) Nacional.
- b) Autonómica
- c) Intracomunitaria
- d) Comunitaria

22. Los recursos disponibles anuales del Trasvase Tajo-Segura orientados a regadío corresponden a:

- a) 400.000.000 m³
- b) 10 hm³
- c) 800.000.000 m³
- d) 100 hm³

23. El azud de Ojós es el punto neurálgico en la distribución de las aguas procedentes del Rio Tajo:

- a) En su margen izquierda existe una impulsión para abastecimiento de la Zona III de la Vega Baja.
- b) En su margen derecha existe una impulsión para abastecimiento de la Zona II de las Vegas Alta y Media del Segura (Abarán y Blanca).
- c) En su margen izquierda existe una impulsión para abastecimiento de la Zona II de las Vegas Alta y Media del Segura (Abarán Blanca).
- d) En su margen derecha existe una impulsión para abastecimiento de la Zona I de la Vega Baja.

24. La aprobación de la Ley sobre el Aprovechamiento Tajo-Segura fue en el año:

- a) 1990.
- b) 1971.
- c) 1931.
- d) 2001.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

25. En la superficie de la Demarcación Hidrográfica del Segura atendiendo a criterios hidrográficos, administrativos, socioeconómicos y medioambientales, se han diferenciado:

- a) 2 zonas hidráulicas.
- b) 7 zonas hidráulicas.
- c) 14 zonas hidráulicas.
- d) 20 zonas hidráulicas.

26. La Mancomunidad de Canales del Taibilla se crea en el año:

- a) 1885.
- b) 1991.
- c) 1927.
- d) 1670.

27. Las transferencias entre distintos ámbitos de planificación es una competencia exclusiva de:

- a) La legislación autonómica
- b) El Consejo del Agua.
- c) El Plan Hidrológico de Cuenca
- d) La Ley del Plan Hidrológico Nacional.

28. El embalse del Cenajo tiene una capacidad de:

- a) 1.700 hm³.
- b) 54 hm³.
- c) 470 hm³.
- d) 1.000.000 m³.

29. El embalse del Cenajo tiene una superficie de:

- a) 3.220 ha.
- b) 10.123 ha.
- c) 1.700 ha.
- d) 500 ha.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

30. El régimen de precipitaciones en la Región de Murcia es irregular con valores medios anuales del orden de:

- a) 330 mm.
- b) 820 mm.
- c) 95 mm.
- d) 1.100 mm.

31. Indique cuál es el destino de la mayor parte de los fangos generados en estaciones depuradoras de aguas residuales urbanas en España:

- a) Deposición en vertederos.
- b) Incineración en instalaciones de incineración de residuos o coincinerados en cementeras.
- c) Aplicación a terrenos agrícolas.
- d) Ninguna de las anteriores.

32. La fórmula de Manning es comúnmente empleada para determinar la velocidad del agua en cada tramo o sección de cauce, en ríos, canales abiertos y tuberías. Indique cuáles son todos los factores que contempla dicha fórmula:

- a) La rugosidad del canal fluvial, el radio hidráulico y la pendiente longitudinal.
- b) La rugosidad del canal fluvial y la pendiente longitudinal.
- c) El peso específico del agua, la rugosidad del canal fluvial y el radio hidráulico.
- d) La superficie de sección del cauce y el radio hidráulico.

33. La Ley 21/2013 de evaluación ambiental define como "impacto ambiental compatible":

- a) Aquel en el que la recuperación de las condiciones del medio exige medidas preventivas o correctoras.
- b) Aquel cuya recuperación no precisa de medidas correctoras intensivas.
- c) Aquel cuya recuperación es inmediata tras el cese de la actividad y no precisa de medidas preventivas o correctoras.
- d) Aquel cuya magnitud es superior al umbral aceptable.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

34. Según el Reglamento técnico sobre seguridad de presas y embalses:

- a) Solo se admitirán vertidos accidentales por oleaje en presas de hormigón de categoría A.
- b) Solo se admitirán vertidos accidentales por oleaje en presas de hormigón de categoría A y B.
- c) No se admitirán vertidos accidentales por oleaje en presas de hormigón de categoría A.
- d) Se admitirán vertidos por oleaje y se podrá justificar la posibilidad de vertidos.

35. Según la Ley de Aguas, se entiende por Ribera:

- a) Los terrenos que lindan con los cauces públicos.
- b) Las franjas laterales de los cauces públicos situados por encima del nivel de las aguas bajas.
- c) Las franjas laterales de los cauces públicos cubiertas por vegetación riparia.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es cierta.

36. El Sistema Automático de Información Hidrológica (SAIH) tiene por objeto:

- a) Gestionar los recursos hidráulicos.
- b) Registrar datos de aguas superficiales.
- c) Disminuir los efectos catastróficos de las avenidas.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

37. La Cuenca Hidrográfica del Segura afecta a las provincias de:

- a) Murcia, Albacete y Alicante.
- b) Valencia, Murcia y Alicante.
- c) Murcia, Albacete, Jaén y Alicante.
- d) Murcia, Albacete, Almería, Alicante, Jaén y Granada.

38. Una de las zonas más afectadas históricamente por las avenidas del Río Guadalentín ha sido:

- a) Jumilla.
- b) Lorca.
- c) Ojós.
- d) Alhama de Murcia.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

39. ¿A quién corresponde el otorgamiento de las concesiones de los puertos pesqueros, deportivos y zonas portuarias de uso náutico-deportivo en la Región de Murcia según la ley 1/2007?

- a) Al Consejo de Gobierno.
- b) Al Consejero competente.
- c) Al Director General Competente.
- d) No hace falta autorización.

40. El vertido no autorizado desde buques o artefactos flotantes de productos sólidos, líquidos o gaseosos es infracción:

- a) Muy Grave.
- b) Grave.
- c) Leve.
- d) No es sancionable.

41. El puerto deportivo Dos Mares:

- a) Se encuentra ubicado en Cabo de Palos.
- b) Se encuentra ubicado en La Manga del Mar Menor.
- c) Tiene acceso desde el Mar Menor y desde el Mar Mediterráneo.
- d) Se cierra en invierno.

42. En la Región de Murcia, en el año 2018, el número de atraques fue aproximadamente de:

- a) 1.500.
- b) 5.100.
- c) 7.800.
- d) 15.200.

43. La altura del dique de abrigo no debe superar:

- a) Los 5 metros, para así proteger la dársena.
- b) Los 12,5 metros, pues mejora el interior del puerto.
- c) Los 2 metros, con objeto de facilitar la vista y no hacer angustioso el recinto portuario.
- d) Dependerá de la anchura de la bocana y el correspondiente estudio.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

44. El trazado correcto de los canales de acceso al puerto:

- a) Deben tener algo de curvatura, para así averiguar la pericia del patrón del yate y si se observa que no maneja bien la embarcación impedirle el acceso al puerto.
- b) Tienen que tener, según se entra al puerto, diques verticales a la derecha y con protección y defensas neumáticas a la izquierda, ya que en caso de temporal el barco estará protegido.
- c) Deben seguir la dirección de las corrientes principales y ser lo más rectilíneos posible.
- d) Se pueden orientar en cualquier dirección, según el criterio del concesionario del puerto.

45. La fianza provisional para realizar cualquier actuación en el dominio público portuario competencia de la CARM será:

- a) Del 5% del presupuesto
- b) Del 15 % del presupuesto
- c) No hace falta fianza para ninguna actuación, si el solicitante acredita solvencia
- d) Del 2 % del presupuesto.

46. Según el Real Decreto 876/2014 por el que se aprueba el Reglamento General de Costas:

- a) Podrán realizarse vertidos al mar y su ribera sin autorización.
- b) Podrán realizarse vertidos al mar y su ribera cuando estos sean utilizados como rellenos y estén debidamente autorizados.
- c) No podrán realizarse vertidos al mar bajo ningún concepto.
- d) Podrán realizarse vertidos al mar y su ribera sin autorización pero siempre que todo se deje en buen estado.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

47. Según la ley 2/2013, de 29 de mayo, de protección y uso sostenible del litoral:

- a) Para ceder una Concesión no hace falta haber cumplido las condiciones de la misma, las cumplirá quien reciba la Concesión.
- b) No se necesita autorización de la Administración para ceder la Concesión.
- c) Las Concesiones no podrán ser transmisibles bajo ningún concepto.
- d) Las Concesiones serán transmisibles inter vivos y mortis causa.

48. Según el Real Decreto 876/2014 de 10 de Octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas, el Dominio Público Marítimo –Terrestre incluye:

- a) La línea de bajamar escorada y el límite hasta donde llegan las olas del mayor temporal conocido.
- b) Las marismas, albuferas y marjales que se inundan como consecuencia del reflujos de las mareas.
- c) Las playas incluyendo escarpes, bermas y dunas.
- d) Las tres son ciertas.

49. Como regla general, NO se requiere permiso para la utilización del Dominio Público Hidráulico para:

- a) Realizar obras y extraer áridos.
- b) Plantar o cortar vegetación.
- c) Navegar, embarcar y desembarcar, varar y pescar.
- d) Establecer puentes, pasarelas y embarcaderos.

50. Según el Real Decreto 876/2014 Reglamento General de Costas, se considera infracción grave:

- a) La ejecución de trabajos, vertidos, cultivos y plantaciones en el dominio público marítimo–terrestre sin el debido título administrativo.
- b) El incumplimiento de las condiciones de los correspondientes títulos administrativos.
- c) La alteración de los hitos de los deslindes y extracción no autorizada de áridos.
- d) La omisión de actuaciones que fueran obligatorias conforme a la ley.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

51. Cuál de las siguientes afirmaciones NO es cierta:

- a) La Manga del Mar Menor pertenece a dos municipios, San Javier y Cartagena.
- b) Desde La Manga del Mar Menor se puede acceder en automóvil a San Pedro del Pinatar solicitando la correspondiente autorización.
- c) La profundidad máxima del mar menor esta alrededor de 7 metros.
- d) Las islas Mayor y Perdiguera están rodeadas por las aguas del Mar Menor.

52. La longitud de playas de la Región de Murcia se acerca a la cifra de:

- a) 150 Km.
- b) 84 Km.
- c) 30 Km.
- d) 15 Km.

53. Para la realización de transporte de mercancías y viajeros, ya sean públicos o privados, será necesaria autorización administrativa para el personal que pretenda llevar a cabo estos transportes:

- a) Solo para transporte de mercancías.
- b) Solo para transporte de viajeros.
- c) No hace falta permiso, solo la declaración del transportista.
- d) Hace falta permiso para las dos actividades.

54. El número de pasajeros del aeropuerto de San Javier durante el año 2017, estuvo en torno a:

- a) 500.000.
- b) 750.000.
- c) 1.200.000.
- d) 3.150.000.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

55. Según el Real Decreto 70/2019, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, se consideran supuestos constitutivos de infracción:

- a) La utilización de cisternas, vehículos batería o contenedores de gas cuyo uso no esté permitido para el transporte de la mercancía peligrosa de que se trate.
- b) El transporte de mercancías peligrosas utilizando depósitos que se encuentren gravemente deteriorados.
- c) Las dos anteriores son ciertas.
- d) Se pueden utilizar depósitos que se encuentren gravemente deteriorados si se solicita la oportuna autorización y se obtiene el correspondiente permiso.

56. Existe en la Región de Murcia una línea de FEVE entre:

- a) Cartagena y Los Nietos.
- b) Cartagena y La Manga del Mar Menor.
- c) De Cartagena a La Manga del Mar Menor pasando por Los Nietos.
- d) No hay FEVE en la Región de Murcia.

57. El Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia:

- a) Está diseñado para 1.500.000 viajeros al año.
- b) Tendrá la misma capacidad de viajeros que el de San Javier.
- c) Está diseñado para 3.000.000 de viajeros al año.
- d) Es solo de mercancías.

58. El Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia tiene vuelos a:

- a) Manchester.
- b) Manchester y Nueva York.
- c) Nueva York y Londres.
- d) Cualquier ciudad Europea.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

59. Según la Ley 13/2015, de 30 de marzo, de ordenación territorial y urbanística de la Región de Murcia, en los Programas de Actuación Territorial se debe incluir:

- a) La delimitación del ámbito territorial y funcional.
- b) La delimitación del ámbito territorial.
- c) El análisis económico, pero no hace falta el financiero y presupuestario.
- d) La documentación gráfica pero sin definir.

60. Según la Ley 13/2015, de 30 de marzo, de ordenación territorial y urbanística de la Región de Murcia, los ayuntamientos colaborarán con la Administración Regional:

- a) Remitiendo en soporte digital los instrumentos de planeamiento a la Dirección General correspondiente, para su validación.
- b) Remitiendo los instrumentos en soporte papel.
- c) Remitiendo los instrumentos, previa reunión con otros ayuntamientos, para coordinar las necesidades.
- d) Remitiendo los instrumentos en soporte digital a la Dirección General correspondiente, pero sin necesidad de esperar su validación.

61. Al consejero en materia de urbanismo, le competen las sanciones de hasta:

- a) 300.000 Euros.
- b) 1.200.000 Euros.
- c) 2.000.000 Euros.
- d) Puede sancionar sin límite de importe.

62. Los Planes Generales Municipales de Ordenación Urbana se desarrollan, según los casos, mediante:

- a) Planes Parciales.
- b) Planes Parciales y Planes Especiales.
- c) Planes Parciales, Planes Especiales y Estudios de Detalle.
- d) Estudios de Detalle.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

63. El Plan General Municipal de Ordenación Urbana tiene como objeto:

- a) Poder recalificar el suelo no urbanizable mediante los correspondientes Estudios de Detalle.
- b) Preservar el suelo no urbanizable del proceso de desarrollo urbano y establecer las medidas adecuadas de protección del territorio.
- c) Permitir la canalización y estructuración del terreno mediante los oportunos Planes Especiales.
- d) Establecer los sistemas oportunos de modo que el reparto de beneficios y cargas sea equitativo.

64. En las Determinaciones en suelo Urbano hay que indicar los espacios libres y zonas verdes, indicando la cuantía para cumplir el estándar global establecido.

- a) La afirmación es cierta.
- b) La afirmación no es cierta.
- c) La afirmación solo debería hacer mención a los espacios libres.
- d) La afirmación solo debería hacer mención a las zonas verdes.

65. Los Planes Parciales, como instrumentos de desarrollo, tienen como objeto la ordenación detallada del suelo urbanizable.

- a) Excepto el calificado como urbanizable especial.
- b) Delimitan su ámbito, abarcando un sector previsto en el Plan General
- c) Realizan la ordenación pormenorizada del Sector.
- d) Las tres respuestas anteriores son ciertas.

66. Objeto de los Planes Especiales

- a) El desarrollo de los sistemas generales de comunicación, infraestructuras, espacios libres y equipamiento comunitario.
- b) La ordenación de núcleos rurales.
- c) La protección del paisaje y ordenación de conjuntos históricos.
- d) Las tres respuestas anteriores son ciertas.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

67. El órgano competente para iniciar la tramitación de los planes podrá acordar la suspensión voluntaria de licencias de parcelación de terrenos, edificación y demolición:

- a) Solo los de licencias de parcelación de terrenos.
- b) Solo los de edificación.
- c) Solo los de Licencias de Parcelación de terrenos y demoliciones.
- d) El enunciado es verdadero.

68. La aprobación definitiva de Planes Generales Municipales de Ordenación Urbana y sus revisiones corresponde a:

- a) La Administración Regional.
- b) A los Ayuntamientos.
- c) A la Administración Regional con asesoramiento de los Ayuntamientos.
- d) A los Ayuntamientos con el asesoramiento de la Administración Regional.

69. Se considera infracción urbanística muy grave:

- a) Las actuaciones no autorizadas que supongan cualquier alteración en el suelo no urbanizable de protección específica.
- b) El cambio, sin título habilitante, en el uso al que esté destinado un edificio, planta o local.
- c) Las acciones u omisiones que impidan o dificulten la inspección urbanística.
- d) El inicio de las obras sin la realización previa de la tira de cuerdas.

70. El plan de seguridad y salud deberá ser aprobado:

- a) Durante la ejecución de las obras.
- b) Al finalizar las obras, junto con el acta de recepción.
- c) Antes del inicio de las obras, por el coordinador en materia de seguridad y salud.
- d) No necesita ser aprobado en ningún momento, es una figura voluntaria.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

71.-El coordinador de seguridad y salud durante la obra:

- a) Adopta las medidas necesarias para que sólo las personas autorizadas puedan acceder a la obra.
- b) Permite el paso de maquinaria defectuosa a la obra, siempre que se tenga cuidado.
- c) No permite el paso a la obra a nadie
- d) Atiende a las indicaciones del promotor en materia de seguridad y salud.

72. La ley 4/2009 de Protección ambiental integrada:

- a) Sera de aplicación solo en urbanizaciones y recalificaciones de terreno.
- b) Sera de aplicación a los planes, programas, proyectos, industrias y actividades que se realicen en el territorio de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.
- c) Es de aplicación en edificación, cuando estos tengan una altura superior a tres plantas.
- d) No es de obligado cumplimiento para los Ayuntamientos, solamente para la Administración Regional.

73.-El Control de calidad de las obras de la Dirección General de Carreteras supondrá como máximo el 1 % del presupuesto de ejecución por contrata.

- a) Y será abonado por la dirección facultativa
- b) Y será abonado por la empresa contratista.
- c) Sólo será de aplicación a movimientos de tierras en caso de que no cumplan las necesidades mínimas exigidas.
- d) Será como mínimo del 5 % del presupuesto del proyecto

74.- La elaboración de los proyectos de obras, según el artículo 232 de la ley 9/2017 de contratos del sector público, se clasifican en:

- a) Obras de primer establecimiento, reforma, restauración, rehabilitación o gran reparación.
- b) Obras de conservación, mantenimiento, financiación y uso habitual
- c) Obras de demolición, traslado de maquinaria y eliminación de la contaminación.
- d) Ninguna se corresponde con la clasificación de obra indicada en el artículo.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

75. Cuáles son las diferencias principales entre fotografía aérea y mapa:

- a) La fotografía tiene una proyección cónica, sin escala uniforme y sin cualidades métricas por los desplazamientos producidos por el relieve y por la inclinación de la fotografía
- b) El mapa tiene una proyección ortogonal, tiene un plano de referencia donde se establece la escala uniforme y absoluta, y corrige los desplazamientos producidos por el relieve y por la inclinación de la fotografía.
- c) Las dos respuestas anteriores son correctas.
- d) Ninguna de las anteriores.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

PARTE II SUPUESTO 1

Se pretende la construcción de una nueva carretera, dentro de la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, con una longitud de 3 kilómetros.

Esta carretera será de primer nivel y tendrá la denominación de C-90, con una sola calzada y un carril por sentido.

Se prevé que tendrá una IMD superior a 5.000 vehículos/día y se ha determinado que la sección del firme será la sección T121 según la Norma 6.1 I.C Secciones de Firme.

76. A los efectos del cumplimiento de la norma 3.1 I.C. de Trazado, ¿A qué grupo pertenecería esta carretera?:

- a) Grupo 1.
- b) Grupo 2.
- c) Grupo 3.
- d) Grupo 4.

77. Teniendo en cuenta la sección del firme proyectada, ¿para qué intervalo de tráfico pesado se ha diseñado el firme?:

- a) ≥ 4000 vehículos pesado por día.
- b) Entre 3999 y 2000 vehículos pesados por día.
- c) Entre 1999 y 800 vehículos pesados por día.
- d) Entre 799 y 200 vehículos pesados por día.

78. Teniendo en cuenta la sección firme proyectada, ¿qué categoría de explanada se ha de conseguir?:

- a) E-1
- b) E-2
- c) E-3
- d) E-4

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

79. Teniendo en cuenta la sección firme proyectada, ¿a qué tipo de firme corresponde? :

- a) Mezclas bituminosas sobre gravacemento construida sobre suelocemento
- b) Pavimento de hormigón.
- c) Mezclas bituminosas sobre suelocemento.
- d) Mezclas bituminosas sobre capa granular.

80. ¿Qué tipo de capa de rodadura sería la más recomendada para esta carretera?

- a) Mezcla bituminosa discontinua BBTM en caliente (antiguo tipo M).
- b) Mezcla bituminosa en caliente de tipo S.
- c) Mezcla bituminosa drenante (PA).
- d) Mezcla bituminosa en caliente de tipo D.

81. ¿Qué sección transversal deberá diseñarse para este tipo de carretera?

- a) Carriles de 3.50 m, arcenes de 1 metro y bermas de 0,75 metros.
- b) Carriles de 3.50 m, arcenes de 1,5 metros sin bermas.
- c) Carriles de 3.50 m, arcenes de 2,5 metros y bermas de 1,00 metro.
- d) Carriles de 3.50 m, arcenes de 1,5 metros y bermas de 1,00 metro.

82. ¿Cuál sería el peralte máximo en este tipo de carreteras?

- a) 8 %.
- b) 7 %.
- c) 4 %.
- d) 2 %.

83. ¿Qué pendiente transversal tendrán las bermas interiores en una curva circular?

- a) Como máximo 4 %, si el peralte es superior al 4%.
- b) Igual que el peralte, si éste es superior al 4%.
- c) Siempre tendrá el 4 %.
- d) 2,5% si el terreno es accidentado.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

84. Para el drenaje longitudinal de la carretera se han proyectado cunetas triangulares. ¿Para qué periodo de retorno ha de calcularse el caudal de proyecto?

- a) Para 10 años.
- b) Para 25 años.
- c) Para 50 años.
- d) Para 100 años.

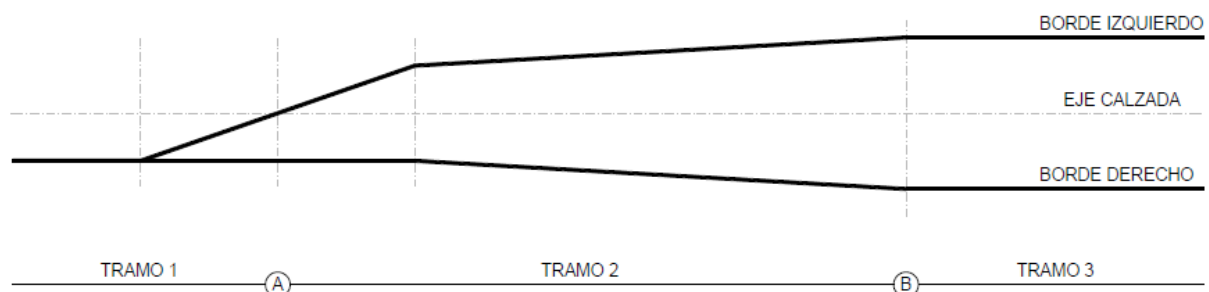
85 ¿Estas cunetas tienen que proyectarse revestidas?

- a) Solamente si la velocidad de agua supera la máxima admisible correspondiente a la naturaleza de la superficie sin revestir.
- b) Solamente si su pendiente longitudinal sea superior al tres por ciento.
- c) Solamente si su pendiente longitudinal sea inferior al uno por ciento.
- d) Si, salvo que se justifique lo contrario.

86. ¿Qué ángulo, como mínimo debe de tener el vértice de la cuneta triangular?

- a) No existe limitación.
- b) 90 grados.
- c) 60 grados.
- d) 30 grados.

87.- En un tramo de la carretera proyectado existe el siguiente diagrama de peraltes. ¿A qué tipo de transición corresponde?



- a) De recta a curva con rotación en eje de calzada.
- b) Entre curvas del mismo sentido con rotación en eje de la calzada.
- c) Entre curvas de sentido contrario con rotación en eje de la calzada.
- d) Entre curvas de sentido contrario con recta de longitud limitada y rotación en eje de la calzada.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

88. Los puntos A y B del diagrama anterior corresponden a:

- a) Tangente de entrada a curva circular y tangente salida de curva circular respectivamente.
- b) Tangente de entrada a recta y tangente entrada de clotoide respectivamente.
- c) Tangente de entrada a clotoide desde recta y tangente entrada a curva circular respectivamente.
- d) Tangente de entrada a clotoide desde curva circular y tangente salida de curva circular respectivamente.

89.Cuál es la ecuación intrínseca de la clotoide:

a)
$$A = \sqrt{\frac{R_0 V_\epsilon}{46,656 J} \left[\frac{V_\epsilon^2}{R_0} - 1,27 \cdot P_o \right]}$$

b)
$$A = \frac{V_\epsilon}{46,656 J} \left[\frac{V_\epsilon^2}{R_0} - 1,27 \cdot P_o \right]$$

c)
$$A^2 = R \cdot L$$

d)
$$A = (12 R_0^3)^{(1/4)}$$

90. El ancho de las marcas viales longitudinales será:

- a) De 10 cm tanto el eje como las líneas de borde de calzada.
- b) De 15 cm. tanto el eje como las líneas de borde de calzada.
- c) De 15 cm el eje y de 10 cm las líneas de borde de calzada.
- d) De 10 cm el eje y de 15 cm las líneas de borde de calzada.

91.- ¿Qué dimensión tendrán de lado las señales verticales triangulares?

- a) 60 cm.
- b) 90 cm.
- c) 120 cm.
- d) 135 cm.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

92. ¿Cómo se colocarán las señales y carteles situados en las márgenes de la plataforma de la carretera?

- a) De forma que su borde más próximo diste como mínimo 2,5 metros al borde de calzada.
- b) De forma que su borde más próximo diste como mínimo 0,5 metros al borde de calzada.
- c) De forma que su borde más próximo diste como mínimo 1,8 metro al borde del arcén.
- d) De forma que su borde más próximo diste como mínimo 1 metro al borde del arcén.

Dos años después de la construcción de la carretera, se solicita a la Dirección General de Carreteras la construcción de una instalación industrial en los terrenos colindantes a esa carretera.

93. ¿A qué distancia se situará la línea límite de edificación de la arista exterior de la calzada?

- a) A 100 metros.
- b) A 50 metros.
- c) A 25 metros.
- d) A 18 metros

94. En el caso de que la línea límite de edificación quede dentro de las zonas de dominio público o de servidumbre, la citada línea se hará coincidir:

- a) Con el borde exterior de la zona de dominio público.
- b) Con el borde exterior de la zona de servidumbre.
- c) Con el borde exterior de la zona de afección.
- d) Nunca se puede dar el caso.

95. ¿Es posible realizar alguna instalación, que constituya parte integrante de la industria, entre el borde exterior de la zona de servidumbre y la línea límite de edificación?

- a) Sí, siempre.
- b) Sí, si es subterránea.
- c) Solo las que tengan carácter provisional o sean fácilmente desmontables.
- d) No, nunca.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

96. Se solicita también un acceso a la carretera desde estas nuevas instalaciones. ¿Qué elementos serán necesarios para materializar movimientos de entrada y salida?

- a) No están permitidos los accesos.
- b) Cuñas reducidas.
- c) Envolventes de giro de entrada y salida.
- d) Carriles de cambio de velocidad.

97. ¿Cómo se configurará el giro a la izquierda desde el tronco de la carretera?

- a) Mediante semiglориeta tipo raqueta.
- b) Mediante carril central de espera.
- c) Con envolventes de giro de entrada y salida.
- d) No están permitidos los giros a izquierda.

98. Se ha solicitado la instalación de un rótulo de establecimiento en las inmediaciones de la edificación. ¿Es autorizable?

- a) Si, si no incluye comunicación adicional alguna tendente a promover la contratación de bienes o servicios.
- b) Si, si dista a la arista exterior de la calzada, más de 10 veces la segunda mayor dimensión del rótulo.
- c) Si, si no incluye comunicación adicional alguna tendente a promover la contratación de bienes o servicios, y dista a la arista exterior de la calzada más de 10 veces la segunda mayor dimensión del rótulo.
- d) No, dado que es publicidad.

99.- Como ornamentación de la parcela se ha solicitado la plantación de arbolado. ¿Es autorizable?

- a) Sí, siempre que no perjudiquen a la visibilidad en la carretera, ni a la seguridad de la circulación vial.
- b) Solamente en la zona de afección, siempre que no perjudiquen a la visibilidad en la carretera, ni a la seguridad de la circulación vial.
- c) Solamente en la zona de servidumbre y afección, siempre que no perjudiquen a la visibilidad en la carretera, ni a la seguridad de la circulación vial.
- d) No se permite plantaciones de árboles.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

100. Si la Dirección General de Carreteras apreciara desviaciones respecto del proyecto presentado, en su caso, o de las condiciones impuestas en la autorización:

- a) Solicitará al Delegado del Gobierno la paralización de las obras.
- b) Solicitará a la Guardia Civil la paralización de las obras.
- c) Paralizará por sus medios la ejecución de las obras.
- d) Ninguna de las anteriores.

PARTE II SUPUESTO 2

Por parte de la Dirección General de del Agua se ha ordenado, al servicio correspondiente, la redacción del proyecto “Obras de saneamiento en calle Los Héroes en el T.M. de Archena” con un importe de licitación estimado de 600.000 €.

101. ¿Que deberá contener la Memoria del Proyecto?:

- a) Antecedentes y situación previa a las obras.
- b) Las necesidades a satisfacer por las obras.
- c) Las obligaciones de orden técnico que correspondan al contratista.
- d) Las respuestas a y b son correctas.

102. ¿Qué contendrá el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares?:

- a) La descripción de las obras y se regulará su ejecución, con expresión de la forma en que esta se llevará a cabo.
- b) Las obligaciones de orden técnico que correspondan al contratista.
- c) El control de calidad de los materiales empleados y del proceso de ejecución.
- d) Todas las respuestas son correctas.

103. El Cálculo de los precios de las unidades de obra se basará en la determinación de:

- a) Solo en costes directos.
- b) Costes directos e indirectos.
- c) Costes directos, indirectos y ensayos de calidad.
- d) Todas las respuestas son incorrectas.

104. Los Gastos Generales del Presupuesto Base de Licitación, oscilan del:

- a) 13 al 20%.
- b) 12 al 15%.
- c) 13 al 17%.
- d) 15 al 20%.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

105. El Presupuesto Base de Licitación es la suma de:

- a) Presupuesto de Ejecución Material, Gastos Generales y Beneficio Industrial.
- b) Presupuesto de Ejecución Material, Gastos Generales, Beneficio Industrial e IVA.
- c) Presupuesto de Ejecución material y Gastos Generales.
- d) Ninguna de las anteriores.

106. ¿Se deberán solicitar un informe a las correspondientes oficinas o unidades de supervisión encargadas de verificar que se han tenido en cuenta las disposiciones generales de carácter legal o reglamentario, así como la normativa técnica que resulten de aplicación para este tipo de proyecto?

- a) No, dado que es inferior a 1.000.000 €.
- b) No, dada la naturaleza del proyecto.
- c) Si, dado que el presupuesto es superior a 500.000 € excluido IVA.
- d) Si, dado que el presupuesto es superior a 300.000 € incluido IVA.

Aprobado el proyecto, y tras los trámites oportunos, se licita con un Presupuesto Base de Licitación (IVA excluido) de 560.315,00 €.

107.- ¿Es posible adjudicarlo por el procedimiento abierto simplificado?:

- a) Si, si entre los criterios de adjudicación previstos en el pliego no hay ninguno evaluable mediante juicio de valor o, de haberlos, su ponderación no supera el veinticinco por ciento del total.
- b) No, dado que el presupuesto es superior a 500.000 €.
- c) Si, por ser el presupuesto inferior a 2.000.000 €.
- d) No, al tratarse de obras de hidráulicas.

108.- En casos singulares, la garantía definitiva (a depositar por el adjudicatario de las obras) puede alcanzar un valor como máximo de:

- a) 20 % del contrato, excluido IVA.
- b) 10 % del contrato, excluido IVA.
- c) 5% del contrato, excluido IVA.
- d) 3% del contrato, excluido IVA.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

109. ¿A partir de qué valor estimado, en los contratos de obras, será requisito indispensable que el empresario se encuentre debidamente clasificado como contratista de obras de los poderes adjudicadores? :

- a) Que sea igual o superior a 500.000 euros.
- b) Que sea igual o superior a 300.000 euros.
- c) Que sea igual o superior a 50.000 euros.
- d) Que sea igual o superior a 400.000 euros.

110. ¿Quién se hace cargo de los gastos del anuncio de licitación de la obra?

- a) La Consejería de Hacienda.
- b) La Secretaria General de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca.
- c) La Dirección General del Agua.
- d) El Adjudicatario de las obras.

111. Las funciones de responsable de este contrato, serán ejecutadas por:

- a) El Director Facultativo designado.
- b) Cualquier persona designada por el promotor.
- c) Cualquier persona designada por el contratista.
- d) Un titulado universitario que lo solicite.

112. La ejecución del contrato comenzará con el acto de comprobación del replanteo que se realizará en el plazo máximo de:

- a) Un mes desde la fecha de la formalización del contrato.
- b) Dos meses desde la fecha de la formalización del contrato.
- c) Tres meses desde la fecha de la formalización del contrato.
- d) Quince días desde la fecha de la formalización del contrato.

113. ¿Cuándo se harán las certificaciones de pago al contratista?

- a) En los primeros cinco días del mes siguiente que corresponda.
- b) En los primeros 20 días del mes siguiente que corresponda.
- c) En los primeros 10 días del mes siguiente que corresponda.
- d) En los primeros 30 días del mes siguiente que corresponda.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

114. No tendrán la consideración de modificaciones de proyecto:

- a) El exceso de mediciones, siempre que en el global no representen un incremento del gasto superior del 15% del precio del contrato inicial.
- b) El exceso de mediciones, siempre que en el global no representen un incremento del gasto superior del 12 % del precio del contrato inicial.
- c) El exceso de mediciones, siempre que en el global no representen un incremento del gasto superior del 18 % del precio del contrato inicial.
- d) El exceso de mediciones, siempre que en el global no representen un incremento del gasto superior del 10 % del precio del contrato inicial.

115. ¿El director de la obra puede ordenar que se realicen los ensayos, análisis de materiales y unidades de obra, y que se recaben los informes específicos que en cada caso resulten pertinentes?:

- a) No, nunca.
- b) Si, siendo por cuenta de la Administración o del contratista, según determine el pliego de cláusulas administrativas particulares, los gastos que se originen.
- c) No, depende del laborante.
- d) Sí, pero si los paga el de su propio bolsillo.

116. ¿Todos los trabajos, medios auxiliares y materiales que sean necesarios para la correcta ejecución y acabado de cualquier unidad de obra, se considerarán incluidos en el precio de la misma, aunque no figuren todos ellos especificados en la descomposición o descripción de los precios?:

- a) No, hay que abonarlos aparte.
- b) Si, se consideran incluidos.
- c) No, y se dejarán de ejecutar.
- d) Si, si aparecen en los planos.

117. Son causas de resolución de este contrato:

- a) La demora injustificada en la comprobación del replanteo.
- b) La suspensión de la iniciación de las obras por plazo superior a cuatro meses.
- c) El desistimiento
- d) Todas son verdaderas.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

118. Cuando el contratista, por causas imputables al mismo, hubiere incurrido en demora respecto al cumplimiento del plazo total, la Administración podrá optar, atendidas las circunstancias del caso, por la resolución del contrato o por la imposición de las penalidades diarias en la proporción de:

- a) 0,30 euros por cada 1.000 euros del precio del contrato, IVA excluido.
- b) 0,80 euros por cada 1.000 euros del precio del contrato, IVA excluido.
- c) 0,20 euros por cada 1.000 euros del precio del contrato, IVA excluido.
- d) 0,60 euros por cada 1.000 euros del precio del contrato, IVA excluido.

119. Cada vez que las penalidades por demora alcancen un múltiplo del 5 por 100 del precio del contrato, IVA excluido, el órgano de contratación estará facultado para proceder a la resolución del mismo o acordar la continuidad de su ejecución con imposición de nuevas penalidades.

- a) La afirmación es incorrecta.
- b) Alcancen un múltiplo del 3% del precio del contrato.
- c) Alcancen un múltiplo del 2% del precio del contrato.
- d) La afirmación es correcta.

120 ¿Se podrían realizar Recepciones Parciales en este Contrato de Obras?:

- a) No, nunca.
- b) Sí.
- c) Depende del tipo de obra que se recepcione.
- d) Solo en carreteras de la CARM.

121. La suspensión definitiva o por plazo superior a ocho meses de las obras iniciadas, acordadas por la Administración e imputables a ésta, dará derecho al contratista al valor de las efectivamente realizadas y:

- a) al 6 por 100 del precio de las obras dejadas de realizar en concepto de beneficio industrial.
- b) al 2 por 100 del precio de las obras dejadas de realizar en concepto de beneficio industrial.
- c) al 3 por 100 del precio de las obras dejadas de realizar en concepto de beneficio industrial.
- d) al 1 por 100 del precio de las obras dejadas de realizar en concepto de beneficio industrial.

PRUEBAS SELECTIVAS DEL CUERPO TÉCNICO, ESCALA DE ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS TÉCNICOS, OPCIÓN INGENIERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CARM.

122. Según el artículo 125 del Reglamento General de Contratos de las Administraciones Públicas. aprobado por R.D.1098/01, de 12 de octubre:

- a) Toda obra debe ser completa, susceptible de ser entregada al uso general.
- b) Toda obra debe ser completa, pero no susceptible de ser entregada al uso general.
- c) Toda obra debe ser entregada en óptimas condiciones.
- d) Toda obra debe ser entregada al uso general.

123. La revisión de precios en este tipo de contratos, según artículo 103 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Publico, tendrá lugar:

- a) Cuando el contrato se hubiese ejecutado, al menos, en el 20 % de su importe.
- b) Hubiesen transcurrido, al menos, dos años desde su formalización.
- c) La a y b son correctas.
- d) Cuando lo solicite el contratista.

124. El plazo de garantía de la obra:

- a) No podrá ser inferior a un año.
- b) Deberá ser fijado en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.
- c) La a y b son correctas.
- d) Podrá ser inferior a un año

125. ¿Dentro de qué plazo, contados a partir de la recepción de la obra, el órgano de contratación deberá aprobar la certificación final de las obras ejecutadas?:

- a) Tres meses.
- b) Un mes.
- c) Dos meses.
- d) 30 días.