



CUESTIONARIO DE PREGUNTAS

CUERPO DE TÉCNICOS AUXILIARES, OPCIÓN AUTOMOCIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA REGIONAL

ACCESO LIBRE

SEGUNDO EJERCICIO

FECHA 28 / ENERO / 2023

ORDEN DE 3 DE MARZO DE 2020 DE LA CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA Y HACIENDA, POR LA QUE SE CONVOCAN PRUEBAS SELECTIVAS DE ACCESO LIBRE PARA CUBRIR 2 PLAZAS DEL CUERPO DE TÉCNICOS AUXILIARES, OPCIÓN AUTOMOCIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA REGIONAL, (CÓDIGO DFX36L19-7).

SUPUESTO PRACTICO 1

En la Dirección General de Energía y Actividad Industria y Minera disponemos de varios vehículos de las categorías M1 N1, M3 y N3. Estos vehículos deberán someterse a la inspección técnica de vehículos, y algunos de ellos se van a entregar a un CAT. El vehículo categoría M3 matrícula 0001 HHV, matriculado el 02/01/2012 y con 36 plazas, realiza el servicio de transporte escolar y de menores desde su matriculación, este vehículo por construcción no puede superar los 90 km/hora y fue rechazado hace un mes, al someterse a la inspección técnica del vehículo, con defecto grave por montaje incorrecto del neumático, se ha montado correctamente los neumáticos, y a la hora de llevar el vehículo a la estación ITV para someterse a la correspondiente inspección, la señal óptica de aviso de fallo en el dispositivo antibloqueo de frenado(ABS) indica fallo del sistema. Cuando reparamos el fallo en el ABS, lo llevamos a la estación ITV de alcantarilla para comprobar el rendimiento y eficacia de los frenos. En la estación ITV, disponen de dos frenómetros para vehículos pesados, y realizan la prueba de eficacia en los dos frenómetros. En la medida realizada de la eficacia existe una diferencia de un 30 % entre un frenometro y otro. El frenometro 1 lleva una etiqueta de marcado CE del año de fabricación 2019, y el frenometro 2 lleva una etiqueta con el número de equipo que indica la fecha de calibración 01/12/2022 y la fecha de la próxima calibración 01/06/2023. Las mediciones de eficacia se realizaron el 02/02/2023.

CUESTIONES SUPUESTO PRACTICO 1

1.	Si se procede a entregar vehículos de categorías M1, N1, M3 y N3 a un CAT, para su descontaminación y tratamiento. El CAT emitirá un certificado de tratamiento medioambiental a los vehículos de Categorías:
----	--

- a) M1 y N1
- b) M3 y N3
- c) Solo a los de categoría M1
- d) A los contemplados en las opciones a) y b).

2.	En la operación de descontaminación de los vehículos al final de su vida útil, para la adecuada extracción de los fluidos del sistema de aire acondicionado, los profesionales que realicen las operaciones de descontaminación descritas,
----	---

- a) No necesitan ninguna cualificación para la extracción de los fluidos del sistema de Aire acondicionado.
- b) Han de contar con la cualificación exigida sobre gases fluorados de conformidad con el Real Decreto 115/2017, de 17 de febrero.
- c) Han de superar un curso de gestión de residuos, según lo dispuesto ley 7/2022 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.
- d) Han de disponer del carne expedido por el órgano competente de gestión de residuos, según lo dispuesto ley 7/2022 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.

3.	Uno de los vehículos de categoría M1, realiza transporte escolar y de menores, tiene una antigüedad de 6 años. Señale con qué frecuencia se someterá a la inspección periódica.
----	--

- a) Anual
- b) Bienal
- c) Trienal
- d) Semestral

4.	Uno de los vehículos que debemos someter a inspección periódica, no dispone del seguro obligatorio de vehículos. Según el Real decreto 920/201, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos
----	--

- a) Será condición previa a la realización de cualquier inspección técnica la acreditación del seguro obligatorio del vehículo.
- b) Se puede realizar la inspección técnica con resultado favorable.
- c) Solo puede circular con el vehículo hasta la estación ITV para realizar la inspección técnica.
- d) El vehículo se puede trasladar a la estación ITV por medios ajenos al propio vehículo y realizar la inspección técnica con resultado favorable.

5.	Cuál será el resultado de inspección periódica del vehículo matrícula 0001 HHV, al volver a someterse a inspección periódica?
----	--

- a) Favorable con defecto leve
- b) Desfavorable al tener un defecto grave
- c) Favorable, ya que ha transcurrido menos de un mes desde la primera inspección y se han corregido los defectos graves de la primera inspección.
- d) Negativa.

6.	El Real Decreto 920/2017 en el anexo II establece en las normas para la cumplimentación del informe de inspección técnica de vehículos, que en informe del vehículo inspeccionado 0001HYR, en cuanto a la clasificación del vehículo, se empleara:
----	---

- a) La categoría según el Reglamento (UE) n.º 167/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de febrero de 2013, relativo a la homologación de los vehículos agrícolas o forestales, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos.
- b) Se empleará la codificación del anexo II del Reglamento General de Vehículos. Constará como máximo de cuatro cifras.
- c) La categoría según el Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, relativo a la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos.
- d) las opciones a) ó la opción c) según corresponda.

7.	Para los neumáticos, el anexo I del Real Decreto 920/2017, mediante inspección visual del vehículo matrícula 0001 HHV, evalúa como grave (señale la opción correcta)
----	---

- a) Los neumáticos de distinta constitución en el mismo eje (radial/diagonal).
- b) Los neumáticos de distinto tamaño en el mismo eje o en ruedas gemelas.
- c) El montaje incorrecto del neumático.
- d) Cualquiera de las opciones anteriores.

8.	Para la eficacia del freno de servicio, el anexo I del Real Decreto 920/2017, establece para el vehículo matrícula 0001 HHV, como causa de rechazo, si no se obtienen al menos el valor mínimo de eficiencia del,
----	--

- a) 58%
- b) 45%
- c) 50 %
- d) 43

9.	Para el rendimiento del freno de servicio, el anexo I del Real Decreto 920/2017 establece para el vehículo matrícula 0001 HHV, como causa de rechazo al realizar la prueba con frenómetro de rodillos, si el esfuerzo de frenado de una rueda.
----	---

- a) Es inferior al 70 % del esfuerzo máximo registrado de la otra rueda en el mismo eje.
- b) Es inferior al 80 % del esfuerzo máximo registrado de la otra rueda en el mismo eje.
- c) s inferior al 60 % del esfuerzo máximo registrado de la otra rueda en el mismo eje.
- d) es inferior al 90 % del esfuerzo máximo registrado de la otra rueda en el mismo eje

10.	Según el artículo 3 del Real Decreto 443/2001, de 27 de abril, sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores, el vehículo matrícula 0001 HHV.
-----	---

- a) No puede realizar transporte escolar ya que cuando se inició el curso escolar tenía más de diez años
- b) El vehículo no puede realizar transporte escolar ya que, no ha presentado el certificado de desguace de otro vehículo que en el corriente curso escolar o en el anterior hubiese estado adscrito a una autorización de transporte regular de uso especial de escolares.
- c) El vehículo puede realizar transporte escolar
- d) Las opciones a y b son correctas.

11.	En el vehículo matrícula 0001 HHV, se han reservado plazas para personas con movilidad reducidas. Según el RD 443/2001, de 27 de abril, estas plazas estarán:
-----	--

- a) Cercanas a las puertas de servicio.
- b) A lado de una ventana de emergencia.
- c) Cercana a una trampilla de evacuación.
- d) En los asientos traseros del vehículos

12.	En relación a la puertas y salidas, indique cuál de las siguientes no es una característica técnica del vehículo matrícula 0001 HHV.
-----	---

- a) Los bordes de los escalones serán de colores vivos.
- b) Los asientos montados en los vehículos deberán estar homologados según la Directiva 96/37/CEE relativa a los asientos, sus anclajes y los apoyacabezas de los vehículos a motor.
- c) Las salidas de emergencia deberán estar señaladas en el interior, con algún dispositivo fluorescente.
- d) Tiene instalado solo un extintor en el hueco de la escalera.

13.	Durante la realización de servicios de transporte escolar del vehículo matrícula 0001HHV, vehículo deberá encontrarse identificado mediante un distintivo indicativo de transporte de menores. De las opciones siguientes señale la correcta.
-----	--

- a) V-10 que figura en el anexo XI del Reglamento General de vehículos.
- b) V -11 que figura en el anexo XI del Reglamento General de vehículos.
- c) V-8 que figura en el anexo XI del Reglamento General de vehículos.
- d) V-12 que figura en el anexo XI del Reglamento General de vehículos.

14.	Qué clase de permiso de conducción se necesita para conducir el vehículo matrícula 0001 HHV.
-----	---

- a) D1
- b) C
- c) D
- d) E

15.	La obligación de llevar abrochados los cinturones de seguridad u otros sistemas de retención infantil homologados, del vehículo matrícula 0001 HHV, se informará a los pasajeros por
-----	---

- a) El conductor.
- b) El guía.
- c) De acuerdo con el modelo que figura en el anexo IV del Real decreto 1428/2003, colocado en lugares visibles de cada asiento.
- d) Cualquiera de las opciones anteriores.

16.	De los siguientes equipos indicados en el Anexo III del Real Decreto 920/2017, cual se usara para medir la presión máxima ejercida por las puertas de accionamiento asistido, del vehículo matrícula 0001 HHV
-----	--

- a) Bascula
- b) Dinamometro
- c) Decelerometro
- d) Placas de dirección

17.	El vehículo matrícula 0001 HHV, ¿debe estar dotado de limitador de velocidad?
-----	--

- a) Si, al realizar transporte escolar.
- b) Si, al tener taco grafo.
- c) No, al estar exento.
- d) Si, el trayecto que realiza supera los 50 kilómetros.

18.	En la prueba en los frenos realizada en la estación ITV de alcantarilla, en los dos frenómetros, señale la opción correcta.
-----	--

- a) Se tomara como válido el valor de eficacia del frenometro 1 al tener marcado CE.
- b) Se tomara como válido el valor del frenometro 2.
- c) Se tomara el valor más bajo de los dos en aras de la seguridad
- d) Ninguno de los dos valores se considerara como válido al haber tanta diferencia.

19.	En el vehículo matrícula 0001 HHV al introducir la marcha atrás, (señale la opción correcta)
-----	---

- a) Con la luz de marcha atrás debe funcionar de manera sincronizada un dispositivo acústico.
- b) Con la luz de marcha atrás debe funcionar de manera sincronizada un dispositivo luminoso rotativo
- c) Con la luz de marcha atrás debe funcionar un dispositivo de aviso tipo led
- d) Con la luz de marcha atrás no pueden abrirse las puertas de emergencia.

20.	Según el anexo I del Real decreto 920/2017 de 23 de octubre, si la iluminación de la placa trasera de matrícula del vehículo matrícula 0001 HHV, la lámpara proyecta luz blanca hacia atrás, lo evalúa como defecto.
-----	---

- a) Leve
- b) Grave
- c) Muy grave
- d) No es defecto.

21.	Según el anexo I del Real decreto 920/2017 de 23 de octubre, para las luces de freno del vehículos matrícula 0001 HHV, evalúa como defecto muy Grave, la conmutación. (Señale la opción correcta)
-----	--

- a) La conmutación no funciona en absoluto
- b) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo.
- c) Funcionamiento anómalo del dispositivo de conmutación.
- d) No evalúa como muy grave defectos en la conmutación

22.	Según el anexo I del Real decreto 920/2017 de 23 de octubre, el soporte de la rueda de repuesto acoplada al chasis del vehículo matrícula 0001 HHV, en mal estado lo evalúa como defecto.
-----	--

- a) Leve
- b) Grave
- c) Muy grave
- d) No es defecto

23.	Según el anexo I del Real decreto 920/2017 de 23 de octubre, el estado de cinturones de seguridad/ hebillas del vehículo matrícula 0001 HHV, evalúa como defecto grave, (Señale la opción correcta)
-----	--

- a) Hebilla de cinturón de seguridad dañada.
- b) Hebilla de funcionamiento incorrecto.
- c) Cinturón no homologado.
- d) Cualquiera de las opciones anteriores

24.	El anexo I del Real decreto 920/2017 de 23 de octubre, para los tubos de escape y silenciadores en la inspección visual del vehículo matrícula 0001 HHV, para los humos que penetran en el habitáculo con peligro para la salud de las personas, lo evalúa como:.
-----	--

- a) Muy grave
- b) Grave.
- c) Leve.
- d) No es defecto.

25.	El anexo I del Real decreto 920/2017 de 23 de octubre, para las puertas de entrada y salida del vehículo matrícula 0001 HHV, en la inspección visual y de funcionamiento, evalúa para el mando de emergencia defectuoso , no fácilmente visible y/o claramente identificado, como
-----	--

- a) Muy grave
- b) Grave.
- c) Leve.
- d) No, es defecto.

26.	El anexo I del Real decreto 920/2017 de 23 de octubre, para las salidas de emergencia del vehículo matrícula 0001 HHV, en la inspección visual, evalúa la ausencia de martillo para romper vidrio, como
-----	--

- a) Muy grave
- b) Grave.
- c) Leve.
- d) No, es defecto.

27.	El anexo I del Real decreto 920/2017 de 23 de octubre, para los peldaños retráctiles que no funcionan correctamente del vehículo matrícula 0001 HHV, los evalúa como
-----	---

- a) Leve
- b) Grave
- c) Muy grave
- d) No es defecto

28.	El vehículo matrícula 0001 HHV, dispone de una tarjeta de inspección técnica tipo B, este tipo de tarjetas documentan.
-----	---

- a) Vehículos completos o completados.
- b) Exclusivamente vehículos homologados de tipo completos.
- c) Documentan vehículos incompletos
- d) Exclusivamente vehículos homologados de tipo completados.

29.	El anexo I del Real decreto 920/2017 de 23 de octubre, mediante inspección visual del vehículo matrícula 0001 HHV, evalúa como leve, para el número de identificación del chasis del vehículo, (Señale la opción correcta)
-----	---

- a) Inexistente o no puede encontrarse.
- b) Incompleto, ilegible, claramente falsificado o no concuerda con los documentos del vehículo.
- c) Documentos del vehículo ilegibles o errores administrativos.
- d) los defectos anteriores los evalúa todos como graves.

30.	El anexo I del Real decreto 920/2017 de 23 de octubre en la inspección visual del vehículo matrícula 0001 HHV, la ausencia del botequín de urgencia o incompleto lo evalúa como
-----	--

- a) Leve
- b) Grave
- c) Muy grave
- d) No es defecto

SUPUESTO PRACTICO 2

Para desarrollar el trabajo del puesto de mecánico en el parque móvil de la comunidad, el empleado se enfrenta cada día a diferentes situaciones. Contesta las siguientes preguntas para poder hacer frente al trabajo diario del operario.

CUESTIONES SUPUESTO PRÁCTICO 2

31.	Al diagnosticar una avería de airbag, se llega a la conclusión que hay que sustituir la unidad de contacto del volante. ¿Qué medidas de seguridad se tienen que tomar para realizar la sustitución de la pieza?
-----	---

- a) Comprobar con el polímetro la continuidad de la cablería con el módulo de airbag del volante, antes de desmontar para verificar que es esa pieza la que está rota.
- b) Desconectar la batería y esperar 10 minutos para que se descarguen los condensadores de la unidad de control y tomar las medidas necesarias que aparecen en el manual de reparación.
- c) Acceder a la unidad de control mediante máquina de diagnóstico para borrar el fallo.
- d) La respuestas a y b son correctas.

32.	En un vehículo que ha sufrido un accidente y llega la taller con la luz del AIRBAG encendida, ¿cómo podemos saber si el pretensor de activación de bolas se ha activado?
-----	---

- a) Mirando la etiqueta del pretensor.
- b) Comprobando si el cable de la hebilla del cinturón esta estirado con la funda rota.
- c) Desmontando el pretensor y agitándolo para comprobar que las bolas suenan dentro de su recipiente.
- d) Comprobando el estado de la costura del cinturón. Si está activado la costura estará descosida.

33.	¿Cuál es la razón de posicionar el volante centrado y las ruedas rectas al manipular la unidad de contacto o muelle en espiral del sistema de AIRBAG del volante?
-----	--

- a) Para no desalinear las ruedas delanteras.
- b) Para evitar el bloqueo del volante.
- c) Porque podría deteriorarse el muelle.
- d) Porque la unidad de control memoriza la avería.

34.	¿En qué casos el testigo de averías del sistema de AIRBAG permanece encendido continuamente?
-----	---

- a) Al realizar la lectura de memoria de averías y no detectar ninguna avería.
- b) Pasados 10 años a partir de su fabricación.
- c) Después de un choque en el que algún pretensor se ha disparado.
- d) Ante una avería esporádica la cual paso hace tiempo.

35.	A la hora de realizar el mantenimiento del motor del vehículo. ¿Cuándo tenemos que sustituir el filtro de aceite?
-----	--

- a) Cuando lo diga el manual de mantenimiento del motor.
- b) Cada vez que cambiamos el aceite revisaremos el estado del filtro y si es necesario lo sustituiremos.
- c) Podemos mirar las instrucciones en el manual de taller.
- d) La respuesta a y la c son correctas

36.	¿Cuál es el periodo correcto para sustituir el aceite del motor?
-----	---

- a) Si no se ha llegado a los km que nos dice el fabricante sustituirlo una vez al año.
- b) No antes de que llegue a los km que nos dice el fabricante.
- c) A los 10000km
- d) Las respuestas b y c son correctas.

37.	Al realizar el calado de distribución se hace de forma incorrecta. ¿Qué consecuencias puede tener en el funcionamiento del motor?
-----	--

- a) Varían las cotas pero el Angulo total de apertura se mantiene.
- b) Varía el ángulo total de apertura y las cotas se mantienen.
- c) Varía el ángulo de apertura y las cotas.
- d) No varían ni las cotas ni el ángulo de apertura

38.	¿Qué ocurriría en caso de que el filtro de aceite este obstruido?
-----	--

- a) El aceite pasa de la bomba al cárter.
- b) El aceite circula solo por el cigüeñal.
- c) Se abre la válvula by-pass y el aceite circula sin filtrar.
- d) El circuito se queda sin aceite.

39.	¿Por qué motivo en algunos casos no pueden volver a utilizarse los tornillos de la culata?
-----	---

- a) Debido a que la tracción disminuye su longitud y aumenta su diámetro.
- b) Debido a que la tracción aumenta su longitud y disminuye su diámetro.
- c) Debido a que se deteriora la rosca de los tornillos.
- d) Debido a que los tornillos se dañan al desmontarlos.

40.	Llega un vehículo al taller equipado con un sistema cammon raíl, que no se pone en marcha. Cuál de las siguientes puede ser la causa.
-----	--

- a) El sensor de presión del raíl no funciona correctamente.
- b) La presión en el raíl supera los 1200bar
- c) El caudalimetro mide menos aire de la cuenta y no es suficiente para realizar la mezcla.
- d) El desconector del tercer pistón de la bomba no funciona.

41.	En un motor de gasolina con inyección electrónica cuales serían los parámetros imprescindibles para que se ponga en marcha.
-----	--

- a) Las revoluciones, la cantidad de aire, y la posición del cigüeñal.
- b) La información del caudalimetro.
- c) Exclusivamente la señal de encendido.
- d) Las respuestas a y b son correctas.

42.	En un motor híbrido en paralelo:
-----	----------------------------------

- a) El motor eléctrico es el encargado de impulsar directamente las ruedas.
- b) El motor eléctrico sirve de generador para cargar las baterías.
- c) Las dos afirmaciones anteriores son ciertas.
- d) Todas las respuestas son falsas.

43.	Para la recarga rápida de un vehículo eléctrico requiero.
-----	---

- a) Corriente trifásica, 400 v con intensidad de 125 A y una potencia de 60 kw.
- b) Corriente monofásica, a 16 A y 220 v y una potencia de 6 Kw.
- c) Corriente monofásica, 400 v, 125 A y una potencia de 50 Kilo-Watios.
- d) Todas las respuestas son ciertas

44.	Para comprobar la bobina de retención del relé del motor de arranque por continuidad.
-----	---

- a) Pincharíamos entre los bornes 30 y 50 del motor de arranque.
- b) Pincharíamos entre el borne 30 y masa del motor de arranque.
- c) Pincharíamos entre el borne 50 y masa del motor de arranque.
- d) Esa bobina no se puede comprobar por continuidad

45.	El terminal 87 de un relé simple, hace referencia a
-----	---

- a) Entrada de corriente de control o mando.
- b) Salida de corriente de control o mando.
- c) Salida de corriente al circuito principal.
- d) Salida de excitación.

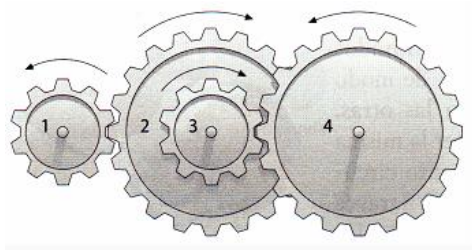
46.	¿Es posible medir la corriente de excitación de un alternador?
-----	--

- a) No.
- b) Si, mediante un amperímetro entre el borne B+ y el terminal de conexión correspondiente el motor debe estar apagado.
- c) Si, mediante una pinza amperimetrica colocada en el cable de excitación.
- d) Si, colocando un polímetro en mediciones de corriente alterna. La pinza roja ira al borne B+ y la negra a masa

47.	¿Cómo se conecta un amperímetro en el circuito?
-----	---

- a) Depende del circuito.
- b) En serie.
- c) En paralelo.
- d) En serie- paralelo.

48.	Si el piñón de la izquierda gira a 100 r.p.m y tiene 10 dientes, los piñones 2 y 3 giran en el mismo eje y tienen 20 y 10 dientes a qué velocidad girara el piñón 4 si tiene 25 dientes :
-----	---



- a) 50 r.p.m
- b) 10 r.p.m
- c) 20 r.p.m
- d) 15 r.p.m

49.	¿Qué útil de medida se utiliza para medir la holgura entre el carrete y la horquilla de un sistema sincronizador?
-----	---

- a) Un Calibre.
- b) Un reloj comparador.
- c) El micrómetro.
- d) Las galgas de espesores.

50.	Un vehículo no puede subir una pendiente y al acelerar aumentan las revoluciones del motor y no se desplaza. ¿Cuáles pueden ser las causas?
-----	---

- a) El forro del disco está desgastado.
- b) El disco de embrague no está engrasado.
- c) El mando hidráulico del embrague tiene burbujas de aire.
- d) La respuesta a y la c son correctas.

51.	¿Se puede montar una caja de cambios manual y un embrague hidráulico?
-----	---

- a) Si, las cajas de cambios robotizadas llevan embragues hidráulicos.
- b) Si, ya que los embragues hidráulicos son más eficaces.
- c) No, puesto que en un cambio manual para poder igualar las velocidades de los ejes y que las marchas entren perfectamente, hay que separar por completo el movimiento del motor de los ejes del cambio.
- d) La a y la b son correctas.

52.	¿Cómo podemos saber si un amortiguador se encuentra en mal estado?
-----	---

- a) Al empujar hacia abajo en las cuatro esquinas de la carrocería, debe retroceder de forma suave y sin producir rebotes.
- b) Solo comprobando su estado en un banco de pruebas de suspensión.
- c) Comprobando que el aceite del amortiguador tiene una viscosidad adecuada.
- d) Midiendo la altura de la carrocería.

53.	La convergencia o divergencia se regula
-----	--

- a) Colocando o quitando arandelas de suplemento.
- b) Alargando o acortando las barras de acoplamiento de la dirección mediante roscas.
- c) Cambiando los silentblock de los brazos de suspensión.
- d) Ajustando la presión de los neumáticos.

54.	¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera?
-----	---

- a) Normalmente los vehículos con propulsión trasera tienen una convergencia negativa.
- b) Normalmente los vehículos con propulsión trasera tienen una convergencia positiva.
- c) Los vehículos con tracción delantera tienen una convergencia positiva.
- d) Ninguna respuesta es correcta

55.	Nos llega un vehículo al taller con falta de líquido de frenos, es sistema tiene que llevar líquido DOT4 y en el taller no disponemos de dicho líquido. ¿Podemos añadirle Líquido LHM?
-----	--

- a) No.
- b) Si.
- c) Se le puede añadir menos d un 5 %
- d) Se le puede añadir más de un 5%

56.	En el vehículo anterior ¿cuál de las siguientes causas puede provocar un pedal de freno muy elástico?
-----	--

- a) Compensador de frenada defectuoso.
- b) Émbolos de las pinzas agarrotadas.
- c) Aire en el circuito.
- d) Zapatas de freno dobladas.

57.	Al probar el vehículo, vibra al pisar el freno y queremos comprobar el alabeo del disco. ¿Qué útil se emplea para medir el alabeo?
-----	---

- a) El micrómetro.
- b) El calibre.
- c) El metro.
- d) El reloj comparador.

58.	¿Cuándo se tiene que realizar el purgado de frenos en un vehículo
-----	--

- a) Siempre que se sustituya algún componente del circuito hidráulico o tenga aire en el circuito.
- b) Siempre que se cambien las pastillas de freno.
- c) Siempre que se sustituya un latiguillo de freno.
- d) La respuesta a y la c son correctas.

59.	Nos entra un vehículo al taller con exceso de presión en los neumáticos. ¿Qué consecuencias produce este exceso?
-----	---

- a) Mayor desgaste en la parte central de la banda de rodadura.
- b) Mayor desgaste en los flancos.
- c) Excesiva flexibilidad.
- d) Mayor adherencia.

60.	La profundidad mínima de la huella de un neumático es de
-----	---

- a) 1,6 mm
- b) 1,6 cm
- c) 3 mm
- d) 16mm

HOJA DE EXAMEN

**HOJA OFICIAL DE EXAMEN
PARA PRUEBA DE
RESPUESTAS ALTERNATIVAS**



- Observe el ejemplo para cumplimentar su D.N.I.
- Si se equivoca borre bien
- Use lápiz del nº 2

[illegible]

TIPO EXAMEN

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

RESPUESTAS

1					21					41					61					81					101				
2					22					42					62					82					102				
3					23					43					63					83					103				
4					24					44					64					84					104				
5					25					45					65					85					105				
6					26					46					66					86									

EJEMPLO D.N.I.

0 7 4 8 5 1 9 2

D.N.I.

0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9

APELLIDOS

NOMBRE

FECHA

CUERPO/ESCALA

EJERCICIO

OPCIÓN

ACCESO

FIRMA

- ☐ LIBRE
- ☐ PROMOCIÓN INTERNA
- ☐ DISCAPACIDAD

Por favor, al firmar, no sobrepase la zona sombreada