

CUESTIONARIO DE PREGUNTAS

CUERPO DE TÉCNICOS AUXILIARES, OPCIÓN AUTOMOCIÓN, DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA REGIONAL

ESTABILIZACIÓN DE EMPLEO TEMPORAL

EJERCICIO ÚNICO

FECHA 17 MAYO 2024

ORDEN DE 12 DE DICIEMBRE DE 2022, POR LA QUE SE CONVOCAN PRUEBAS SELECTIVAS PARA CUBRIR 1 PLAZA DEL CUERPO DE TÉCNICOS AUXILIARES, OPCIÓN AUTOMOCIÓN, DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA REGIONAL, (CÓDIGO DFX36C22-8).

CUESTIONES

- 1. El Título I de la Constitución Española tiene como denominación concreta:
 - a) De los derechos y libertades.
 - b) De los derechos y deberes fundamentales.
 - c) De los derechos y libertades fundamentales.
 - d) De los derechos y deberes.
- De acuerdo con el art. 4 de la Ley 7/2004, de 28 de diciembre, de Organización y Régimen Jurídico de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, las relaciones de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia con los ciudadanos se ajustarán al principio de:
 - a) Responsabilidad por la gestión pública.
 - b) Buena fe y confianza legítima.
 - c) Eficiencia en la asignación y utilización de los recursos públicos.
 - d) Coordinación.
- 3. En un recurso de alzada, ¿cuál es el plazo máximo para resolver el recurso y notificar la resolución?:
 - a) Un mes para resolver y tres meses para notificar la resolución.
 - b) Tres meses para resolver y un mes para notificar la resolución.
 - c) Tres meses.
 - d) Un mes.

4. La declaración de lesividad NO podrá adoptarse una vez transcurridos...:

- a) 2 años desde que se dictó el acto pretendidamente lesivo.
- b) 4 años desde que se dictó el acto pretendidamente lesivo.
- c) 3 años desde que se dictó el acto pretendidamente lesivo.
- d) 6 meses desde que se dictó el acto pretendidamente lesivo.

5. NO se integra en la Función Pública Regional:

- a) El personal que presta servicios en la Asamblea Regional.
- b) El personal laboral.
- c) El personal interino.
- d) El personal eventual.
- 6. Según el artículo 19 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales, en cuanto a la formación de los trabajadores:
 - a) Se deberá impartir siempre dentro de la jornada laboral.
 - b) Se podrá impartir por la empresa mediante medios propios o concertándola con servicios ajenos.
 - c) El empresario deberá garantizar que cada trabajador reciba un formación teórica y práctica suficiente y adecuada, en materia preventiva, en el momento de su contratación, salvo que se trate de un contrato temporal.
 - d) Todas son correctas.
- 7. Cuál es la unidad que expresa una mayor capacidad de almacenamiento de información de un ordenador?:
 - a) Un Megabyte (MB).
 - b) Un Gigabyte (GB).
 - c) Un Terabyte (TB).
 - d) Un Kilobyte (KB).

- 8. ¿Cómo se denomina la Sección 1ª del Capítulo 2º del Título I de la Constitución española de 1978?:
 - a) Derechos y deberes de los ciudadanos.
 - b) De los derechos fundamentales y de las libertades públicas.
 - c) De los derechos y deberes fundamentales.
 - d) Derechos y libertades.

9. ¿Cuántos títulos tiene la Constitución española?:

- a) Un Título preliminar y 12 Títulos más.
- b) Un Título preliminar y 10 Títulos más.
- c) Un Título preliminar y 14 Títulos más.
- d) Un Título preliminar y 8 Títulos más.
- Según el Titulo II de la Ley Orgánica 4/1982, de 9 de junio, de Estatuto de Autonomía para la Región de Murcia, los órganos institucionales de la Región de Murcia son:
 - a) El Vicepresidente, Los Consejeros, El Presidente y El Consejo de Gobierno.
 - b) El Presidente, La Asamblea Regional, El Consejo de Gobierno.
 - c) El Consejo de Gobierno, El Presidente, Los Ayuntamientos.
 - d) Todas son Falsas.

Según el artículo 25.2 de la Ley 7/2004, de 28 de diciembre, de Organización y Régimen Jurídico de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, adoptarán la forma de Decreto, las disposiciones de carácter general, así como los actos emanados del Consejo de Gobierno, para los que estuviera expresamente prevista esta forma. Los demás actos del Consejo de Gobierno adoptarán la forma de:

- a) Orden.
- b) Reglamento.
- c) Acuerdo.
- d) Todas son falsas.

- Es una <u>retribución complementaria</u> de los funcionarios de la Administración Pública de la Región de Murcia, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 68 del Decreto Legislativo 1/2001, de 26 de enero, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Función Pública de la Región de Murcia:
 - a) El sueldo.
 - b) Los trienios.
 - c) El complemento de destino.
 - d) Las pagas extraordinarias.
- Conforme al artículo 89.1 del Decreto Legislativo 1/2001, de 26 de enero, 13. por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Función Pública de la Región de Murcia, <u>las faltas muy graves prescribirán</u>:
 - a) A los 6 años.
 - b) A los 3 años.
 - c) A los 5 años.
 - d) A los 2 años.
- La Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas establece en el artículo 82.2 que en el trámite de audiencia Los interesados, podrán alegar y presentar los documentos y justificaciones que estimen pertinentes en un plazo:
 - a) No inferior a 10 días ni superior a 15.
 - b) De un mes.
 - c) No inferior a 15 días ni superior a 20.
 - d) Todas son falsas.

- De acuerdo con el artículo 8 del Decreto 236/2010, de 3 de septiembre, de 15. Atención al Ciudadano en la Administración Pública de la Región de Murcia, por su contenido, la información administrativa se clasifica:
 - a) En presencial, telefónica y electrónica.
 - b) En inmediata y diferida.
 - c) En general, especializada y particular.
 - d) En escrita y oral.
- 2Cuál de los siguientes <u>NO</u> es uno de los principios generales en los que se inspira la Ley 12/2014, de 16 de diciembre, de Transparencia y Participación Ciudadana de la CARM?:
 - a) Principio de transparencia pública.
 - b) Principio de libre acceso a la información pública.
 - c) Principio de prudencia.
 - d) Principio de veracidad.
- Según el artículo 3.3 de la Ley 7/2007, de 4 de abril, para la Igualdad entre Mujeres y Hombres, y de Protección contra la Violencia de Género en la Región de Murcia, el principio que comporta aplicar la perspectiva de género en las fases de planificación, ejecución y evaluación de todas las políticas llevadas a cabo por las distintas administraciones públicas es:
 - a) La corresponsabilidad.
 - b) La transparencia.
 - c) La transversalidad.
 - d) La coordinación.

- Conforme al artículo 7 del Decreto Legislativo 1/2001, de 26 de enero, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Función Pública de la Región de Murcia, la relación de servicio del personal interino se extinguirá por alguno de los siguientes motivos:
 - a) Cuando desaparezca la urgencia o necesidad que determinó su nombramiento.
 - b) Cuando el puesto sea provisto por funcionario.
 - c) Por supresión del puesto de trabajo para el que fue nombrado.
 - d) Todas son correctas.
- Estoy conectando mi ordenador a una red de ordenadores mediante un cable de red Ethernet que tiene 8 pines. ¿Qué conector estoy utilizando?:
 - a) RJ-11.
 - b) SATA.
 - c) RJ-45.
 - d) UPS.

20. Cuando utilizamos el término QWERTY, nos estamos refiriendo:

- a) A un tipo de teclado.
- b) A un tipo de ratón.
- c) Al lenguaje de programación web más usado en Internet actualmente.
- d) A la base de datos más usada actualmente.

- De acuerdo con el Decreto que regula el funcionamiento de los servicios automovilísticos, toda persona que, habitual o eventualmente, conduzca un vehículo propiedad de la Administración Regional, deberá estar expresamente autorizada por el titular de la Unidad correspondiente.
 - a) Falso, basta con que el usuario tenga en vigor el permiso de circulación habilitante.
 - b) Verdadero.
 - c) Verdadero, sólo si el vehículo va a prestar un servicio de transporte escolar y de menores.
 - d) Falso, es preciso que entre la Consejería a la que pertenece esa persona que conduce y el Parque Móvil Regional se haya firmado un convenio de prestación de servicios.
- 22. Según el Decreto que regula el funcionamiento de los servicios automovilísticos al Parque Móvil Regional le corresponde:
 - a) El mantenimiento, conservación y reparación de los vehículos propiedad de la Administración Regional.
 - b) La reparación, mantenimiento, transformación y homologación de los vehículos propiedad de la Administración Regional.
 - c) El mantenimiento y la reparación de los vehículos propiedad de la Administración Regional.
 - d) El mantenimiento, conservación, reparación y homologación de los vehículos adscritos a todas las consejerías, organismos autónomos, entes públicos y sociedades mercantiles público-privadas.
- La cobertura de riesgos de todos los vehículos de la Administración Regional, de acuerdo el decreto que regula el funcionamiento de los servicios automovilísticos, se realizará mediante la contratación de una póliza marco de carácter colectivo que comprenderá, entre otras coberturas, el seguro de responsabilidad civil de uso y circulación de vehículos a motor de suscripción obligatoria.
 - a) Falso, este seguro no es obligatorio contratarlo para cualquier tipo de vehículo.
 - b) Falso, sólo es obligatorio el seguro de responsabilidad civil de carácter voluntario.
 - c) Falso, sólo se contratará este seguro para vehículos de menos de 6 usuarios.
 - d) Verdadero.

24. El Real Decreto por el que se regula la inspección técnica de vehículos tiene por objeto establecer:

- a) Los requisitos del régimen de inspecciones de los vehículos que circulan por las vías públicas y privadas.
- b) El régimen sancionador de la inspección periódica de vehículos y del Reglamento de conductores.
- c) Los requisitos mínimos del régimen de inspecciones técnicas de los vehículos que se empleen para circular por la vía pública.
- d) El régimen disciplinario de la inspección técnica y periódica de vehículos.

25. Según el Real Decreto por el que se regula la inspección técnica de vehículos, un «Vehículo de motor», es:

- a) Todo vehículo provisto de un motor de combustión térmica.
- Todo vehículo de ruedas provisto de un motor que se mueva por sus propios medios.
- c) Todo vehículo que se propulsa mediante un motor, sea de combustión interna térmica, gaseoso, eléctrico, pila de hidrógeno o híbrido.
- d) Todo vehículo de dos o más ruedas que circula delante de otro remolcado.
- Cuando un vehículo es inspeccionado, de acuerdo con el Real decreto 26. por el que se regula la inspección técnica de vehículos, se emitirá informe de inspección técnica.
 - a) Dicho informe tendrá la consideración de certificado de inspección técnica.
 - b) Dicho informe no tendrá la consideración de certificado de inspección técnica.
 - c) Dicho informe no es obligatorio.
 - d) Dicho informe es obligatorio, pero no es técnico ni vinculante.

- El Real Decreto que regula las condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores, establece que a los efectos del cómputo de antigüedad como fecha de inicio del curso escolar, se considerará :
 - a) El día 1 de enero.
 - b) El día 1 de octubre.
 - c) El día 1 de septiembre.
 - d) El día 7 de septiembre, salvo que el calendario escolar establezca otra fecha distinta en cada Comunidad Autónoma.
- 28. El Real Decreto que regula las condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores, establece que el tiempo máximo que los menores permanezcan en el vehículo, no alcance una hora por cada sentido del viaje.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso, en cualquier caso.
 - c) Falso, dependerá de las circunstancias del tráfico, las limitaciones de velocidad del autobús y siempre que no se sobrepase un 10% el tiempo establecido.
 - d) Falso, si el transporte es de viajeros menores de 12 años.
- Según el Real Decreto que aprueba el Reglamento del Seguro Obligatorio de Viajeros, dicho seguro tiene carácter obligatorio y ampara a todo viajero que utilice medios de locomoción destinados al transporte público colectivo de personas.
 - a) Falso, tiene carácter voluntario.
 - b) Falso, en cualquier caso.
 - c) Falso, sólo afecta al transporte privado escolar y de menores.
 - d) Verdadero.

- El Real Decreto que aprueba el Reglamento del Seguro Obligatorio de 30. Viajeros, establece que la protección del seguro no alcanzará a los asegurados que provoquen los accidentes:
 - a) En estado de embriaguez.
 - b) Bajo los efectos de las drogas.
 - c) Mediante la comisión de actos dolosos.
 - d) Todas son ciertas.
- Según el Real Decreto que aprueba el Reglamento General de Conductores, los permisos y licencias de conducción son de otorgamiento y contenido reglados y su concesión quedará condicionada a la verificación de que los conductores reúnen los requisitos de aptitud psicofísica y los conocimientos, habilidades, aptitudes y comportamientos exigidos para su obtención.
 - a) Falso, el contenido del permiso no está reglado.
 - b) Falso, el otorgamiento de la licencia está liberalizado, y su contenido por tanto también.
 - c) Verdadero.
 - d) Falso, el contenido del permiso depende de cada Comunidad Autónoma.
- El Real Decreto que aprueba el Reglamento General de Conductores, establece que el permiso de conducción de las clases C1 y C1 + E tendrá un periodo de vigencia de:
 - a) 4 años mientras su titular no cumpla los sesenta y cinco años.
 - b) 5 años mientras su titular no cumpla los sesenta y cinco años.
 - c) 4 años mientras su titular no cumpla los sesenta años.
 - d) Todas son falsas.

De acuerdo con el Real Decreto por el que se regulan los procedimientos de homologación de vehículos de motor y sus remolques, máquinas autopropulsadas o remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sus sistemas, partes y piezas de dichos vehículos, un vehículo de base es:

- a) Todo vehículo incompleto.
- b) Todo vehículo homologado de tipo fásico.
- c) Todo vehículo que se utiliza en la fase inicial de un proceso de homologación de tipo multifásico.
- d) Todas son ciertas.

Según la Ley de Patrimonio de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, los usuarios del dominio público y de los servicios públicos, deberán utilizar los bienes afectos a los mismos con la debida diligencia, de acuerdo con las disposiciones que regulen su uso.

- a) Falso, la utilización de los bienes depende de si son consumibles o no.
- b) Falso, sólo es aplicable a la utilización de los bienes inmuebles.
- c) Falso, sólo es aplicable a la utilización de los bienes muebles.
- d) Verdadero.
- El Real Decreto Legislativo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor establece que:
 - a) El conductor de vehículos a motor es responsable, en virtud del riesgo creado por la conducción de estos, de los daños causados a las personas o en los bienes con motivo de la circulación.
 - b) El conductor de vehículos a motor es causante, en virtud del riesgo creado por la conducción de estos, de los daños causados a los bienes muebles e inmuebles con motivo de la circulación.
 - c) El conductor de vehículos a motor no es responsable de los daños causados a los bienes inmuebles, pero si a los bienes muebles con motivo de la circulación.
 - d) Todas son falsas.

- El Real Decreto Legislativo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, establece que la cobertura del seguro de suscripción obligatoria no alcanzará a los daños y perjuicios ocasionados por las lesiones o fallecimiento del conductor del vehículo causante del accidente.
 - a) Falso, si el seguro tiene coberturas a terceros.
 - b) Verdadero.
 - c) Falso, en cualquier caso.
 - d) Verdadero sólo para vehículos de dos y tres ruedas.
- El Real Decreto que aprueba el Reglamento General de Circulación establece el orden de prioridad entre los distintos tipos de señales de circulación, estableciendo que:
 - a) Falso, no está establecida ningún tipo de prioridad entre las señales de circulación, sólo hay que tener en cuenta a los peatones.
 - b) Las marcas viales tienen prioridad sobre los semáforos.
 - c) Los semáforos tienen prioridad sobre las señales verticales de circulación.
 - d) La prioridad dependerá del color de las señales.
- 38. Según el Real Decreto que aprueba el Reglamento General de Circulación define la señalización como
 - a) Conjunto de señales ópticas y acústicas que priorizan el sentido del tráfico.
 - b) Conjunto de señales y órdenes de los agentes de circulación, señales circunstanciales que modifican el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo, semáforos, señales verticales de circulación y marcas viales, destinadas a los usuarios de la vía y que tienen por misión advertir e informar a éstos u ordenar o reglamentar su comportamiento con la necesaria antelación de determinadas circunstancias de la vía o de la circulación.
 - c) Conjunto de señales verticales ubicadas en vías urbanas e interurbanas.
 - d) Conjunto de señales verticales ubicadas en vías urbanas, interurbanas, vías rápidas y autopistas.

Según el Real Decreto que aprueba el Reglamento General de Circulación, los conductores y pasajeros de motocicletas o motocicletas con sidecar, de vehículos de tres ruedas y cuadriciclos, de ciclomotores y de vehículos especiales tipo «quad», deberán utilizar adecuadamente cascos de protección homologados o certificados según la legislación vigente, cuando circulen tanto en vías urbanas como en interurbanas.

- a) Falso porque en las motocicletas con sidecar no es obligatorio el uso del casco.
- b) Falso, en cualquier caso.
- c) Falso, porque en los vehículos tipo «quad» no es obligatorio el uso del casco.
- d) Verdadero.

40. Según la Ley de prevención de Riesgos Laborales, ¿Qué afirmación es correcta?.

- a) En materia preventiva, los trabajadores tienen derecho a una formación teórica y práctica, suficiente y adecuada.
- b) La formación preventiva, a la que los trabajadores tienen derecho, será siempre un 50% teórica y un 50% práctica.
- c) La formación preventiva es teórica.
- d) Todas son falsas.

41. En un vehículo híbrido convencional:

- a) Puede cargar la batería del motor eléctrico con un punto de recarga en el garaje, al igual que aquellos vehículos con denominación de vehículo híbrido enchufable.
- b) Realiza la carga de la batería con el motor de combustión y con la frenada regenerativa.
- c) No puede cargar la batería utilizando la frenada regenerativa.
- d) Todas son falsas.

- 42. Un vehículo eléctrico puro o que se mueve en modo 100 % eléctrico, se designa por las siglas:
 - a) FECV
 - b) VEF
 - c) BEV
 - d) HBEV

43. Los vehículos híbridos enchufables:

- a) En general, los más modernos pueden recorrer más de 50 km sin emitir un solo gramo de CO₂.
- b) Están hechos para el caso de recorridos cortos, aunque siempre emiten CO₂ ya que disponen de un motor de combustión aunque vayan en modo eléctrico.
- c) Siempre disponen de motor de gasolina y motor eléctrico de autonomía limitada.
- d) No existen vehículos híbridos enchufables diésel, ya que por su mayor peso no se consideran rentables.
- En la solicitud del seguro obligatorio dirigida por el tomador del seguro a la entidad aseguradora, o la proposición del seguro obligatorio hecha por el asegurador al tomador, deberá contener, como mínimo, las siguientes indicaciones:
 - a) Las relacionadas con la transferencia del vehículo que acrediten la propiedad a título oneroso.
 - b) Las relacionadas con el motivo de baja del anterior seguro del vehículo.
 - c) Las de identificación del conductor habitual, del tomador del seguro e historial del vehículo.
 - d) Las de identificación del propietario del vehículo, del conductor habitual y del tomador del seguro.

Según el Reglamento de Seguro Obligatorio de Viajeros, el contrato de seguro obligatorio protegerá en caso de accidente:

- a) Se consideran protegida a toda persona que en el momento del accidente esté provista del título de transporte solo si es de pago.
- b) En caso de título de transporte gratuito, no se considera que la persona esté protegida por el seguro obligatorio de viajeros.
- c) Estarán protegidos usuarios menores de edad que, según las normas que regulan cada medio de transporte, estén exentos del pago de billetes o pasaje.
- d) Estará protegido el personal dedicado por la Empresa transportista a los servicios requeridos para la utilización o el funcionamiento del vehículo, pero no estará protegido el personal al servicio de las Administraciones Públicas que se hallen, durante el viaje, en ejercicio de sus funciones.

46. Respecto la señal V6 de Vehículo Largo:

- a) Se aplica en remolques y Semirremolque con una longitud superior a 10 metros.
- b) Es aplicable a vehículos o conjunto de vehículos con una longitud superior a 12 metros.
- c) No es preciso que esté homologada.
- d) Se puede sustituir su colocación por razones de espacio de la parte posterior a la parte anterior del vehículo.

47. Un intercooler con una entrada y una salida, va conectado entre:

- a) La salida del turbocompresor y el colector de escape.
- b) La entrada del turbocompresor y el colector de admisión.
- c) La entrada del colector de admisión y la salida del colector de escape.
- d) La salida del turbocompresor y la entrada del colector de admisión.

- Según la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad 48. Vial, en caso de accidente o avería de un vehículo o si su carga obstaculiza la calzada, el conductor comenzará por:
 - a) Retirar el vehículo en el menor tiempo posible para sacarlo de la calzada.
 - b) Señalizar convenientemente el vehículo o el obstáculo creado.
 - c) Situarlo en un lugar donde cumpla las normas de estacionamiento.
 - d) Apagar el contacto y desconectar la batería del vehículo.

49. Un volante bimasa:

- a) Puede ir colocado dentro del motor absorbiendo vibraciones.
- b) Está formado por 2 tipos de materiales: plástico y metal.
- c) Tiene menor peso y coste, y mayor duración que un volante monomasa.
- d) Va colocado fuera del motor, en el eje del cigüeñal y antes del embrague.

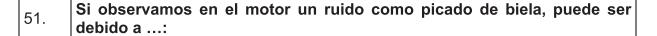
50. El sistema de frenos es:

- a) Un sistema de seguridad pasiva que tienen como objetivo evitar que se produzca el accidente.
- b) Un sistema de seguridad activa ya que tiene como fin reducir las posibles secuelas en los pasajeros y en el vehículo, en caso de tener un accidente.
- c) Un sistema de seguridad activa que tienen como objetivo evitar que se produzca el accidente.
- d) Un sistema de seguridad pasiva para proteger a los ocupantes de vehículos contra lesiones, o para reducir sus consecuencias una vez que se ha producido el accidente.

SUPUESTO PRÁCTICO 1

En una revisión ordinaria de un vehículo en el taller, se desea comprobar si existe algún fallo o anomalía en su funcionamiento en general.

Responda a las siguientes cuestiones:



- a) Holgura en el flector de la transmisión.
- b) Exceso de avance de la inyección.
- c) Picado o rotura del intercooler.
- d) Patinaje de la correa de servicio del alternador.

52. Si tuviera un mal estado en los segmentos, podría tener...:

- a) Un consumo excesivo de aceite.
- b) Un aumento perjudicial de potencia motor.
- c) Un exceso de potencia motor.
- d) Un aumento de par motor.
- Si el motor es de cuatro tiempos ¿Cuántas vueltas gira el cigüeñal mientras se produce un ciclo completo en cualquiera de los cilindros?
 - a) Una.
 - b) Dos.
 - c) Cuatro.
 - d) Ocho.

54.		En el motor de la pregunta anterior ¿Cuántas vueltas da un árbol de levas para un ciclo completo en cualquiera de los cilindros?
	a)	Una.
	b)	Dos.
	c)	Cuatro.
	d)	Ocho.
55.		Si el embrague patina, puede deberse a:
	a)	Forro del disco gastado.
	b)	Forro del disco engrasado.
	c)	Las respuestas a) y b) son correctas.
	d)	Defecto en el árbol de transmisión.
56.		Si la correa de mando de la bomba de agua está floja
	a)	Habrá un exceso de refrigeración.
	b)	Se calentará excesivamente el motor.
	c)	Que se tarde mucho en conseguir la temperatura de funcionamiento óptima del motor.
	d)	Que el motor no llegue a alcanzar la temperatura de funcionamiento óptima.
57.		Si el motor consume líquido refrigerante sin sobrecalentarse, y no se observan fugas exteriores en el circuito de refrigeración, puede ser por causa de:
	a)	Que el circuito de refrigeración esté obstruido.
	b)	Que la culata esté rajada.
	c)	Radiador sucio.
	d)	Que la correa de mando de la bomba de agua patine.

- Se procede a verificar con un voltímetro el estado de la batería y el funcionamiento del alternador. Para ello se mide tensión sobre los bornes de la batería de arranque conectada al vehículo:
 - a) Con el motor parado obtenemos un voltaje de 12 V. con lo que la batería está en buen estado y cargada al 100%.
 - b) Con el motor en marcha, obtenemos un voltaje de 14,5 voltios, con lo que tenemos una sobretensión de carga, y el alternador o la batería pueden estar en mal estado.
 - c) Con el motor en marcha, la medida es 14,5 V. que es un valor normal.
 - d) Con el motor parado, la medida es 14,5 V. que es un valor normal.

59. En lo referente al sistema de suspensión...:

- a) Lo normal es que lleve la suspensión tipo Mac Pherson en el eje trasero.
- b) En el eje delantero se suele disponer la suspensión independiente para aumentar el contacto con el suelo respecto el eje rígido.
- c) El conductor indica que durante la conducción, observa vibraciones de una rueda de un lado al otro, por lo que deducimos que puede llevar suspensión de trapecios articulados.
- d) Podría llevar suspensión de brazos articulados, que no permite mantener la verticalidad de las ruedas.

60. En dicho vehículo ¿Dónde encontraremos un engranaje planetario?

- a) El trapecio de la amortiguación.
- b) En un engranaje helicoidal.
- c) En la palanca de cambios.
- d) Dentro de la transmisión.

61. Revisando el motor de arranque, comprobamos que engrana...:

- a) Por una correa con la caja de velocidades.
- b) Directamente a la corona del volante del cigüeñal.
- c) Directamente con el árbol de levas mediante un engranaje.
- d) Mediante una correa al cigüeñal.

62. Con el vehículo en marcha, si el vehículo es diésel y presenta humos en el tubo de escape de color blanco azulado...:

- a) Son debidos a una combustión incompleta por exceso de gasoil.
- b) Se deben a una quema del aceite del motor, porque ascienda por las camisas del cilindro o retenes de las válvulas.
- c) Son debidos a escasez de aire en la combustión.
- d) Porque se quede un inyector de combustible abierto.

Se realiza una prueba de conducción del vehículo en carretera. El par motor será:

- a) Menor a medida que aumenta la velocidad.
- b) Será proporcional a la temperatura de los gases de escape.
- c) Será mayor con una marcha larga.
- d) Se mantendrá constante durante todo el régimen de revoluciones del motor.

SUPUESTO PRÁCTICO 2

En una estación de I.T.V., en relación con el proceso de Inspección Técnica de Vehículos, se realizan inspecciones visuales, comprobaciones y verificaciones de vehículos de varios tipos y categorías.

Responda a las siguientes cuestiones:

64.		Se emite un informe de inspección técnica de una motocicleta, ¿Cuál de los siguientes apartados no aparece en el mismo?
	a)	Identificación de la estación ITV
	b)	Alcance de la inspección
	c)	Mediciones efectuadas durante la inspección
	d)	Datos del titular del vehículo
65.		¿A que categoría pertenece un vehículo de transporte de mercancías con 3.500 kg. de Masa Máxima Autorizada.?
	a)	M
	b)	N1
	c)	N2
	d)	0
66.		En un tractor agrícola con 17 años de antigüedad desde la fecha de primera matriculación, la frecuencia de inspección será:
	a)	Cuatrienal.
	b)	Bienal.
	c)	Anual.
	d)	Semestral.

67. Si en un tractor agrícola el avisador acústico no funciona, es un defecto:

- a) Muy grave.
- b) Grave.
- c) Leve.
- d) No es defecto.

68. Un vehículo de la categoría N1:

- a) Deberá llevar un limitador de velocidad regulado de tal manera que su velocidad no pueda superar los 100 km/h, salvo en los casos recogidos en la reglamentación aplicable.
- b) Deberá llevar un limitador de velocidad regulado de tal manera que su velocidad no pueda superar los 90 km/h, salvo en los casos recogidos en la reglamentación aplicable.
- c) Deberá llevar un limitador de velocidad regulado de tal manera que su velocidad no pueda superar los 80 km/h, salvo en los casos recogidos en la reglamentación aplicable.
- d) No deberá llevar limitador de velocidad.

69. Comprobamos en línea de inspección que la función del amortiguador es:

- a) Mantener el vehículo despegado del suelo.
- b) Conseguir mejor frenada del vehículo.
- c) Absorber las oscilaciones del resorte.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

Se observa en uno de los vehículos un marcado HCR en un proyector, que significa...:

- a) Luz de cruce, lámpara código europeo.
- b) Luz antiniebla.
- c) Luz de cruce + carretera, lámpara halógena.
- d) Luz de cruce o carretera, lámpara de descarga.

71.		El dispositivo de frenado de servicio:
	a)	Se acciona con el freno de mano.
	b)	Actúa de freno de socorro.
	c)	Deberá actuar sobre todas las ruedas del vehículo.
	d)	No actúa en el eje trasero.
72.		Durante la inspección el servofreno se encuentra en mal estado o hay falta de vacío, por lo que el esfuerzo sobre el pedal de freno será:
	a)	Muy bajo.
	b)	Bajo.
	c)	Muy elevado.
	d)	No afecta.
	٠,	
70		Observamos un disco de freno manchado de aceite o grasa que afecta al
73.		rendimiento del frenado; se evaluará como defecto:
	a)	No es defecto.
	b)	Leve.
	c)	Grave.
	d)	Muy Grave.
74.		En la tarjeta ITV (ficha técnica) indica neumáticos 195/65 R15 91H.:
	a)	La letra R indica estructura radial y el 15 es el radio nominal de la llanta en pulgadas.
	b)	La estructura del neumático es diagonal.

c) La estructura del neumático es radial.

d) La estructura es de cintas opuestas.

- Dicho vehículo que se presenta a inspección equipa unos neumáticos con índice de velocidad Q M+S. En ficha técnica el índice mínimo que aparece es H y la velocidad máxima del vehículo por construcción es 190 km/h. ¿Son estos neumáticos aptos para pasar favorable la inspección?
 - a) Sí, porque son inferiores al índice mínimo indicado en ficha.
 - b) No, porque en ningún momento se ha indicado que lleve pegatina M+S en zona visible para el conductor.
 - c) No, porque son inferiores a la velocidad máxima por construcción del vehículo.
 - d) Si, siendo tipificado como defecto leve al tener la pegatina de advertencia M+S.



HOJA DE EXAMEN

NO FIRME ESTE EJERCICIO NI CONSIGNE NINGÚN OTRO DATO

TIPO EXAMEN

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

RESPUESTAS

											,			-										
	A	(5)	0	(D)		A	B	0	(1)			1		0		A	B	0		121	_	B	0	(1)
2			0	(D)		A	9	0	0	62		(8)	0	0	92		B	0	0	122	A	B	0	(1)
	A	B		(D)	33		B	1	0	63		B	(C)	0	93	A	B	(C)	(D)	123	(A)	B	(C)	(D)
4	A	-	(C)	(D)	34		B	0	(0)	64		B	(C)		94	A	B	0	0	124	A	B	0	(D)
5		B	0	0		000	B	(C)	0	65			0	(D)	95	(A)	B	0	(D)	125	(A)	B	(C)	(D)
6		-	0	0		A	1	(C)	0	66		B	(8)	0	96	A	(B)	0	0	126	A	B	(C)	(1)
7		B	40	0		(A)	B	-	(D)	67		(1)	0	0	97	A	B	0	0	127	A	B	0	0
8		(80)	0	0	38			(C)	(1)	68		B	0		98	A	(B)	0	0	128	A	(B)	©	(D)
9		-	(0)	(D)	39		(B)	(C)		69	A	(B)	-	(D)	99	A	(B)	(C)	(D)	129	(A)	B	(C)	(D)
10			(C)	(D)			B	0	(D)	70		(B)	(3)	(D)	100	A	(B)	(C)	(D)	130	A	B	(C)	(D)
11	A	(B)	(80)	(D)		(A)		0	(D)	71		B	(0)	0	101	A	B	©	(D)	131	A	(B)	©	(D)
12		(B)	(0)	(D)	42 43		(B)	(0)	(D)	72 73		B		(D)	102	A	B	0	0	132 133	A	B	©	(D)
14		(B)	0	(D)		(A)	(B)	0	(D)	74		(B)	(C)	(D)	104	(A)	(B)	(C)	(D)	134	(A) (A)	(B)	(C)	(D)
15		(B)		(D)		(A)	(B)		(D)	75		(B)	(8)	0	105	A	(B)	0	(0)	135	(A)	(B)	0	9
16		B	100	(D)		(A)		(C)	(D)	76		B	(C)	(D)	106	(A)	(B)	0	(D)	136	(A)	B	0	(D)
17		(B)	Sho	(D)	47		(B)	0		77		(B)	0	(D)	107	(A)	(B)	0	(D)	137	(A)	(B)	(0)	(D)
18		(B)	0	(10)	48		(6)	0	(D)	78		(B)	0	(D)	108	(A)	(B)	0	(D)	138	(A)	(B)	(0)	(D)
19		(B)	(B)	(D)	49		B	(C)	(8)	79	(A)	(B)	0	(D)	109	(A)	(B)	0	(D)	139	(A)	B	0	(D)
20	(6)	(B)	(0)	(D)	50	(A)	(B)	-	(D)	80		(B)	0	(D)	110	(A)	(B)	(C)	(D)	140	(A)	(B)	0	(D)
21	A	(1)	0	_ (D)	51	A		0	(D)	81	(A)	(B)	0	(D)	111	(A)	B	0	(D)	141	(A)	B	0	(D)
22	(1)	B	0	(D)	52		B	0	(82	A	B	0	(D)	112	A	B	_ ©	(142	(A)	B	0	_ (D)
23	A	(B)	0	(4)	53	A	(8)	(C)	(D)	83	A	B	0	(113	A	B	0	(D)	143	A	B	0	(
24	A	(B)	30	(D)	54	0	B	0	0	84	A	B	(0)	(114	A	B	0	(144	A	B	(0)	(
25	A	(ED	0	0	55	A	B	(3)	(85	A	B	0	(115	A	B	(C)	(145	A	B	0	(1)
26	(M)	B	0	0	56	A	1	0	(86	A	B	0	(D)	116	A	B	0	D	146	A	B	0	D
27	A	B	0	(57	A	(8)	0	D	87	A	B	©	D	117	A	B	0	D	147	A	B	0	(
28	(8)	B	0	(58	A	B	(3)	(88	A	B	0	D	118	A	B	0	D	148	A	B	(C)	D
29	A	B	0	1	59	A		0	(D)	89	A	$^{\oplus}$	0	(119	A	B	0	1	149	A	B	0	(
30	A	B	0	40	60	A	B	0	(8)	90	A	B	0	0	120	A	B	0	0	150	A	B	0	0