



CASOS PRÁCTICOS

CUERPO TECNICOS ESPECIALISTAS. OPCIÓN INSPECCIÓN DEL TRANSPORTE, DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA REGIONAL

ACCESO LIBRE

EJERCICIO SEGUNDO

FECHA 11/ FEBRERO/2026

*ORDEN DE 5 DE MARZO DE 2025 POR LA QUE SE CONVOCAN PRUEBAS
SELECTIVAS PARA CUBRIR 2 PLAZAS DEL CUERPO TECNICO
ESPECIALISTA. OPCIÓN INSPECCIÓN DEL TRANSPORTE, DE LA
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA REGIONAL, (CÓDIGO CFX42L24-3)*

SUPUESTO PRÁCTICO 1

En un control de transporte que se está realizando en el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia entre la Inspección del Transporte de la Región de Murcia y Policía Local de Murcia, nos encontramos con diferentes situaciones:

Situación número 1.- Un taxi con licencia municipal de Molina de Segura, y autorización de transporte interurbano, acaba de dejar a 2 personas en el aeropuerto. El aeropuerto está ubicado en Corvera, término municipal de Murcia. Esas personas fueron recogidas por el taxista en la localidad de Fuente Álamo.

Responda a las siguientes cuestiones

1.	¿Con la información facilitada qué tipo de transporte está realizando este vehículo?
----	---

- a) Urbano.
- b) Interurbano.
- c) Urbano e interurbano.

2.	¿Incurrir en alguna infracción administrativa el taxista, por actuar de esta forma?
----	--

- a) Si.
- b) No.
- c) No, ya que puede hacer cualquier tipo de servicio interurbano

3.	¿Qué tipo de infracción ha cometido con esta forma de actuar?
----	--

- a) No ha cometido infracción alguna
- b) muy grave
- c) grave

4.	Según dispone la Ley 10/2014, de 27 de noviembre, reguladora del transporte público de personas en vehículo de turismo por medio de taxi, ¿Cuál es la capacidad máxima, incluido el conductor, para que se le otorgue autorización interurbana o licencia de taxi?
----	---

- a) 9
- b) 8
- c) 7

5.	De los dispositivos siguientes, ¿Cuál está obligado a llevar instalado el taxi?
----	--

- a) Limitador de velocidad.
- b) Taxímetro e impresora de factura
- c) Solo taxímetro

Situación número 2.- Se procede a controlar un autobús que acaba de dejar 20 viajeros en el aeropuerto. El autobús ha sido contratado por una agencia de viajes para trasladar a esas personas, con la finalidad de coger un vuelo a Reino Unido que sale ese día. El origen del transporte es la ciudad de Cieza.

6.	Con los datos facilitados, ¿Qué tipo de servicio ha realizado el autobús?
----	--

- a) Transporte público regular de uso general
- b) Transporte público regular de uso especial
- c) Transporte discrecional

7.	¿Como se denomina el documento de control que debe llevar, obligatoriamente, ese vehículo?
----	---

- a) Hoja de ruta
- b) Documento de control de los viajeros
- c) Documento de control de la mercancía.

8.	Según la normativa sectorial del transporte de viajeros por carretera, ¿debe llevar este vehículo libro de reclamaciones?
----	--

- a) Si
- b) No
- c) Puede llevarlo o no, a elección del transportista

9.	¿Debe disponer el conductor del autobús de CAP?
----	--

- a) Si
- b) No
- c) No, porque el tipo de transporte que realiza está exento 5 años

10.	En el caso de que fuese obligatorio que el conductor disponga del CAP, ¿cada cuanto tiempo debe superar un curso de formación continua?
-----	--

- a) Cada 10 años
- b) Cada 2 años
- c) Cada 5 años.

11.	El tacógrafo que lleva instalado el autobús, ¿con que periodicidad ha de ser revisado para cumplir con la normativa?
-----	---

- a) Al menos una vez cada 5 años
- b) Al menos una vez cada 2 años
- c) Al menos una vez cada año.

12.	¿Cuál de los datos señalados a continuación, NO es obligatorio que figure en el documento de control al que se refiere la pregunta número 7?
-----	---

- a) Nombre y número de identificación fiscal del conductor.
- b) Nombre y número de identificación fiscal de la empresa transportista.
- c) Número de viajeros transportados.

13.	¿Está exento el conductor de utilizar el tacógrafo en este servicio?
-----	---

- a) Depende de la distancia del mismo.
- b) No
- c) Si

14.	Si en el control se observa alguna infracción en materia de transporte, ¿quién sería el responsable de la misma?
-----	---

- a) El conductor.
- b) Siempre, el titular del vehículo.
- c) El titular de la autorización, y si no dispone de esta, el titular o arrendatario del vehículo.

Situación número 3.- En ese mismo control los funcionarios del Servicio de Inspección constatan que un turismo recoge a 1 viajero para llevarlo hasta Cartagena, y que el citado turismo no dispone de autorización administrativa alguna. El conductor del vehículo es el titular del mismo, les ha manifestado a los agentes que el viajero es amigo suyo, pero el viajero informa que no es cierto, que le ha pagado 20 euros por el desplazamiento.

15.	¿Cuál es la gravedad de la infracción cometida?
-----	--

- a) Muy grave
- b) Grave
- c) Leve.

16.	¿Cuál es el plazo de prescripción de esta infracción?
-----	--

- a) Un año
- b) Dos años
- c) Tres años

17.	¿Cuál de las actuaciones siguientes debe realizar el inspector que ha detectado la infracción?
-----	---

- a) Denunciar al responsable y dejar que se marche el vehículo con el viajero.
- b) Denunciar al responsable, inmovilizar el vehículo hasta que no se realice el depósito de la cuantía correspondiente al importe máximo para ese tipo de infracciones.
- c) Denunciar el responsable, bajar al viajero y dejar que se marche el vehículo.

18.	¿A quién corresponde la competencia para imponer la sanción administrativa que corresponda a esta infracción?
-----	--

- a) Al Ayuntamiento de Murcia, al tratarse de un transporte urbano.
- b) A la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, al tratarse de un transporte interurbano.
- c) Al Estado al tratarse de un transporte interurbano.

19.	En el caso de que se hubiese tratado de un taxi legal, ¿qué tarifa debería aplicar?
-----	--

- a) Tarifa urbana
- b) Tarifa interurbana.
- c) La tarifa es libre, es suficiente con pactarla

20.	¿Cuál es la clave con la que se identifica a las autorizaciones de transporte público interurbano de viajeros en turismo?
-----	--

- a) VT
- b) VTC
- c) VD

SUPUESTO PRÁCTICO 2

Una empresa de transportes de la Región de Murcia recibe un requerimiento de inspección del Servicio de Inspección y Sanciones, mediante el que le requiere diversa documentación entre la que se encuentran los ficheros procedentes de la descarga de los ficheros de las unidades intravehiculares (tacógrafos) de todos de sus vehículos, y los procedentes de las tarjetas de tacógrafo digital de conductor de todos sus conductores, todo ello de un periodo de tiempo determinado. Además, debe aportar toda la documentación correspondiente a los servicios de transporte realizado en dicho periodo de tiempo.

El gestor de transporte de la empresa requerida acude a las oficinas del Servicio de Inspección y Sanciones, con la finalidad de aclarar una serie de dudas sobre el cumplimiento de los tiempos de conducción y descanso, que a continuación se relacionan:

Responda a las siguientes cuestiones:

21.	¿Cuánto tiempo se puede conducir de manera ininterrumpida sin realizar una pausa?
-----	--

- a) Cuatro horas
- b) Cuatro horas y media
- c) Cinco horas.

22.	Tras haber realizado de manera ininterrumpida, el tiempo máximo de conducción continuada permitido, ¿Qué duración debe tener la pausa que, obligatoriamente, debe realizar el conductor antes de proseguir la conducción?
-----	--

- a) 45 minutos
- b) 40 minutos
- c) 30 minutos

23.	¿Cuál es la duración máxima del tiempo diario de conducción?
-----	---

- a) 9 horas, ampliables hasta 10 horas 1 vez durante la semana
- b) 9 horas, ampliables hasta 10 horas 3 veces durante la semana
- c) 9 horas, ampliables hasta 10 horas 2 veces durante la semana

24.	El tiempo conducción semanal no superará las:
-----	--

- a) 56 horas.
- b) 50 horas
- c) 45 horas

25.	El tiempo total acumulado de conducción durante dos semanas consecutivas no será superior a:
-----	---

- a) 112 horas.
- b) 90 horas
- c) 100 horas.

26.	¿Qué se entiende por periodo de descanso diario reducido?
-----	--

- a) Cualquier periodo de descanso de al menos 11 horas.
- b) Cualquier periodo de descanso de al menos 9 horas, pero inferior a 11 horas.
- c) Cualquier periodo de descanso de al menos 8 horas, pero inferior a 11 horas.

27.	¿Qué se entiende por periodo de descanso diario normal?
-----	--

- a) Cualquier periodo de descanso de, al menos, 9 horas.
- b) Cualquier periodo de descanso de, al menos, 10 horas.
- c) Cualquier periodo de descanso de, al menos, 11 horas.

28.	¿Qué se entiende por periodo de descanso semanal normal?
-----	---

- a) Cualquier periodo de descanso de, al menos, 45 horas.
- b) Cualquier periodo de descanso de, al menos, 24 horas.
- c) Cualquier periodo de descanso de, al menos, 36 horas.

29.	¿Qué se entiende por periodo de descanso semanal reducido?
-----	---

- a) Cualquier periodo de descanso inferior a 90 horas, pero superior o igual a 36 horas.
- b) Cualquier periodo de descanso inferior a 45 horas, pero superior o igual a 24 horas.
- c) Cualquier periodo de descanso inferior a 50 horas, pero superior o igual a 24 horas.

30.	Cuando se realiza la conducción de un vehículo en equipo, los conductores deberán haberse tomando un nuevo periodo de descanso diario de al menos 9 horas en el espacio de...
-----	--

- a) 30 horas desde el final de su periodo de descanso diario o semanal anterior.
- b) 48 horas desde el final de su periodo de descanso diario o semanal anterior.
- c) 36 horas desde el final de su periodo de descanso diario o semanal anterior.

31.	¿Cuál es el plazo de validez máximo de la tarjeta de tacógrafo digital de conductor?
-----	---

- a) 3 años
- b) 1 año
- c) 5 años.

32.	En el caso de deterioro, funcionamiento defectuoso, extravío o robo de la tarjeta de conductor, el conductor podrá seguir conduciendo sin tarjeta durante el plazo máximo de:
-----	--

- a) 7 días naturales, o durante un periodo superior si ello fuera necesario para devolver el vehículo a sus locales.
- b) 15 días naturales, o durante un periodo superior si ello fuera necesario para devolver el vehículo a sus locales.
- c) 10 días naturales, o durante un periodo superior si ello fuera necesario para devolver el vehículo a sus locales.

33.	Cuando un conductor lleva un vehículo equipado con un tacógrafo digital, deberá estar en condiciones de presentar, a requerimiento de un controlador autorizado, entre otros:
-----	--

- a) Cualquier registro manual o documento impreso realizado durante el día en curso y los 56 días anteriores.
- b) Cualquier registro manual o documento impreso realizado durante el día en curso y los 28 días anteriores
- c) Cualquier registro manual o documento impreso realizado durante el día en curso y los 60 días anteriores.

34.	¿Cuántos paneles de señalización naranja debe llevar un vehículo que transporte mercancías peligrosas en bultos, en cantidades que superen los límites establecidos en el 1.1.3.6 del ADR?
-----	---

- a) Ninguno.
- b) Dos, uno en la parte delantera y otro en la parte trasera de la unidad de transporte
- c) Cuatro, uno en la parte delantera, otro en la parte trasera, y uno en cada costado.

35.	¿Quién ha de proporcionar a la tripulación del vehículo las instrucciones escritas para ser utilizadas en caso de accidente en un transporte de mercancías peligrosas?
-----	---

- a) El cargador
- b) El expedidor
- c) El transportista

36.	La empresa tiene un vehículo cisterna para transportar gasolina. Dicho vehículo dispone de un certificado de aprobación para vehículos que transportan ciertas mercancías peligrosas ¿Cuál es el plazo máximo de validez de dicho certificado?
-----	---

- a) Un año
- b) Seis meses
- c) Dos años.

37.	Cualquier empresa cuya actividad comprenda la expedición o el transporte de mercancías por carretera, o las operaciones conexas de embalaje, de carga, de llenado o de descarga relacionadas con estos transportes designará uno o varios.
-----	---

- a) Inspectores de Seguridad
- b) Consejeros de Seguridad.
- c) Agentes de Seguridad.

Por último, la empresa aporta, tras el requerimiento de inspección, facturas de los servicios de transporte realizados y los correspondientes documentos de control regulados por la Orden FOM/2861/2012, de 13 de diciembre, por la que se regula el documento de control administrativo exigible para la realización de transporte público de mercancías por carretera.

38.	De los datos siguientes, ¿cuál no es obligatorio que figure en los documentos de control de la mercancía regulado por la Orden FOM/2861/2012?
-----	--

- a) Matrícula del vehículo que realiza el transporte
- b) Fecha del transporte
- c) Precio del transporte

39.	¿Cuánto tiempo estará obligado el transportista a conservar, a disposición de la Inspección de Transporte Terrestre, los documentos de control de la mercancía?
-----	--

- a) Un año
- b) Seis meses
- c) Dos años

40.	¿Quién está obligado a formalizar el documento de control de la mercancía?
-----	---

- a) Solo el cargador contractual.
- b) Solo el transportista efectivo.
- c) El transportista efectivo y el cargador contractual.